

全球集装箱行情 月报

2022年10月

✧ Change
艾世捷



目录

开篇

CEO寄语	3
方法论	4

中国

中国至美国即期运费持续走低	6
---------------	---

印度次大陆和中东

印度出口关税提高，使运费大幅下降	9
中东物流迎来新的曙光	12

欧洲和英国

“火热的罢工潮”影响假期供应链	14
欧洲继续空白航行和低运费	16

美国

海运困境将持续到2022年底	19
----------------	----

德国艾世捷公司产品与服务	24
--------------	----

你问我答	27
------	----

行业峰会	28
------	----

联系我们	31
------	----

CEO寄语

如果没有集装箱，就没有我们现在这个世界。

回顾2022年10月，业界一直在努力解决的问题再次以新的形态摆在我们面前。而每一天，我们致力于打破繁荣与萧条的循环，奋力带领大家渡过难关，在平凡的机会中发现不平凡的机遇。

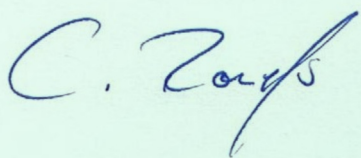
十月份，我们重点研究了即期运费和需求的下跌、通货膨胀、船东箱（COC）和自备箱（SOC）的前景。

德国艾世捷公司继续致力于我们的研究领域并竭诚为您服务。我们是一家致力于简化国际贸易物流的技术公司，我们将集装箱的相关流程变得与集装箱构造一样简单明了。为了实现这一使命，我们打造的中立基础设施平台，可连接全球各大物流公司，消除贸易阻力，创造经济机会。

作为该使命的一部分，我们也在不断研究行业、市场、参与者、战略、趋势等等，并以此为主题形成行业报告，让您了解价格行情。希望我们本月的行情报告能对您有帮助。

怀着这种想法，我们继续朝着正确的方向前进。

Christian Roeloffs
克里斯蒂安·勒洛夫斯



方法论

德国艾世捷公司的《全球集装箱行情月报》，以专业视角点评全球物流行业与供应链行业的重大事件。通过对艾世捷其独有的尖端数据进行分析，报告就这些事件如何影响全球经济，进而影响我们的日常生活做出分析洞察。

此外，我们还为航运集装箱用户和供应商带来宝贵洞察，提供有关20尺货柜、40尺货柜和40尺高箱平均价格、单程运输提箱费以及主要港口货柜可用指数（CAx）的实时动态。

何为货柜可用指数 (CAx)？

CAx 由德国艾世捷集装箱交易平台首次提出，其全称为“Container Availability Index”，即货柜可用指数。这是一项用来衡量世界主要港口的满载集装箱的进/出口情况的工具或指数。当CAx指数为0.5时，这意味着在一周内入港和离港的集装箱数量相等。当CAx 值低于0.5时，意味着离港集装箱的数量大于抵港集装箱的数量。当CAx 值高于0.5时，意味着抵港集装箱的数量大于离港集装箱的数量。

CAx 指数基于数百万集装箱的追踪数据计算得出。这些数据来自航运公司、仓库和码头，但集装箱数量不足50个的地点除外。本次报告仅统计了40尺货柜的CAx指数。

CAx指数不涵盖：

- 承运人对集装箱的空箱调运
- 部分港口本地销售的集装箱
- 制造集装箱的确切数量



价格行情分析

利用艾世捷的“价格行情分析”功能，您可以查看2年以内的历史数据。在查看市场价时，您可选择各种集装箱类型、状况和全球区域。我们还研究价格变动并分析其趋势，利用“价格行情分析”发现买卖集装箱的最佳时机。

给读者的补充说明

- 集装箱的买卖价格和单程租赁的提箱费（PU）均采用当月统计已完成交易数量计算得出的平均值（单位：美元）。
- 所有代表各类集装箱的平均交易价格的数据皆指向不同类型的集装箱，其细节详见文本和图表标题。
- 所有代表各种类型和箱况的集装箱的平均交易价格和单程运输PU费用的数据均基于德国艾世捷集装箱交易平台的集装箱交易和租赁数据。
- 德国艾世捷集装箱交易平台上的交易集装箱数量随时间推移持续增加，这意味着平均价格也会相应波动。



中国

中国至美国即期运费持续走低

2021年10月，全球集装箱严重短缺，几乎使海运业陷入停滞。而2022年10月却相反：集装箱大量闲置。目前，需求急剧下降。再加上有更多集装箱进入市场，东亚有些国家与美国之间的跨太平洋航线即期运费也急剧下降。

为什么即期运费下降这么快？

十月份中国至美西航线的40尺货柜即期运费下降了20%，降至2361美元。而一年前的典型保险费为20000美元。一系列新的因素和旧的原因一起影响着全球集装箱货运，从而导致即期运费急剧下降，这些因素有：

1. 集装箱需求不断下降

尽管承运人采取激进的空白航行，仍然预计10月第二周的即期运费将跌破2000美元大关。其中一个原因就是消费者需求下降。在大西洋彼岸，美国的发货人遭遇了海运订单下降20%，海运公司取消了一半的航次，以确保他们的船舶的运力与需求相匹配。

2. 十一黄金周导致工厂停工

在中国十一黄金周前几个星期，海运业就已经为十月份的平淡需求做好了准备。由于中国黄金周这段时间工厂停工，两个最大的海运联盟每周消减9个从亚洲到北美西海岸的航次、4个至美国东海岸的航次、2个至墨西哥湾的航次。东方海外货柜航运公司（OOCL）和法国达飞海运集团（CMA CGM）从9月30至10月12日期间取消了6个跨太平洋航次。因为黄金周这段时间产能和员工不足，生产需要一段时间才能恢复，所以承运人继续取消航次。



3. 又一轮疫情封控带来新的危机

中国又一轮新冠疫情封控影响供应链，尤其是宁波、上海和天津这些地方。10月第三周，宁波北仑区发现一名阳性病例后，集装箱卡车滞留在停车场。新的疫情限制严重影响了货车运输，因为打乱了司机的运输日程安排，包括前程运输整箱货物和运输中货物。

在天津，仓库、港口和机场都在减少运力。当郑州这样的重要航空货运中心进入封锁状态，中原区的百万人口受到影响。

4. 中国现在仍然实行清零政策

十月份中国的清零政策继续影响全球经济。中国在包括上海在内的大城市加强了预防措施，以遏制新冠肺炎在黄金周后死灰复燃。尽管中国现在的每日新增病例比全球平均水平少的多，但中国的疫情防控政策持续困扰着集装箱运输业。

在10月第二周，国际货币基金组织将其对中国的经济增长预测下调至3.2%（2022）和4.4%（2023），理由是中国清零政策下的频繁封控会严重阻碍该国经济。

为什么价格下降却还是没有理由庆祝？

2022年10月第一周亚洲至美国东海岸和西海岸的物流价格比去年同期分别下降了63%和85%。然而，尽管2022年运费大幅下降，而如果与2019年同期相比，降幅就不足为奇了。

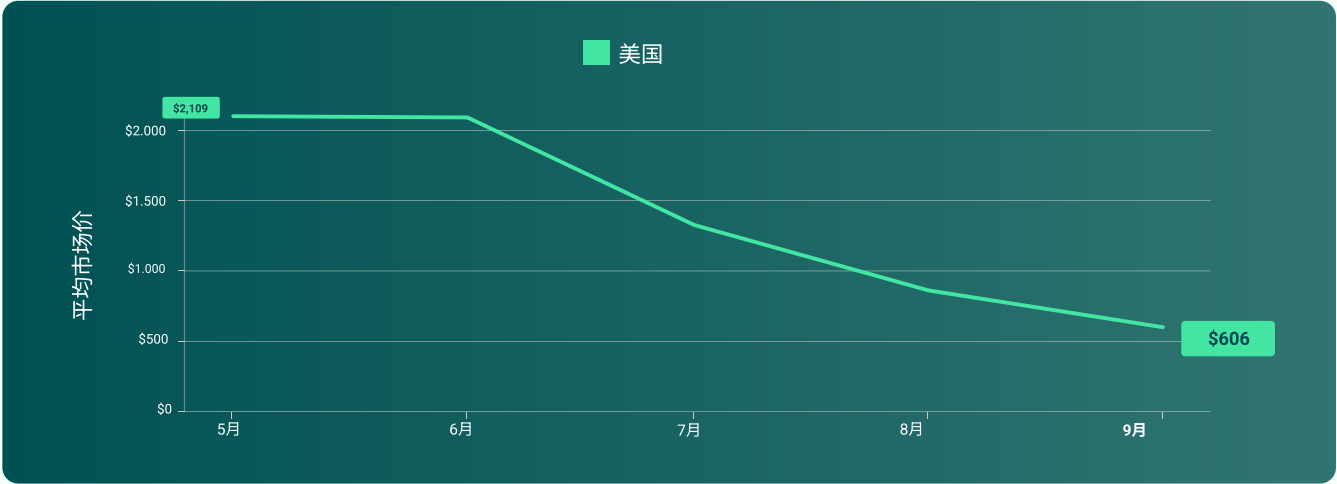


德国艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什麼？

我们正在仔细分析自2021年以来的反转趋势。而且看起来集装箱需求会持续下降。也就是说需求会渐渐稳定并逼近疫情开始前的水平。我们还预计运力调整将继续进行。尤其是跨太平洋航线，需求将继续下降。其实，到11月美西即期运费甚至可能跌破2000美元。



不仅仅是集装箱价格，在艾世捷平台上我们还发现提箱费也大幅下降。艾世捷平台的数据显示，自2022年6月以来，中国至美国的单程40尺高箱平均提箱费大幅下降。在如下图表中，您会发现提箱费从五月的2109美元降至9月的606美元，出人预料！



中国至美国的单程40尺高箱平均提箱费

在下一季度，大型运输公司可能会继续减少航次，重新做运力调整。看起来，尤其是亚洲至美国的出口形势，困难重重。

不过，全球需求下降对某一特定人群来说是一种很好的解脱：中国国内的出口商。由于运费在降，现在国内公司的物流支出变少了。更低的运费和物流成本也意味着厂家可能会降低商品价格。

然后，随着商品降价，消费者就会恢复花钱购物的信心。对于亚洲的集装箱贸易商和租赁商来说，现在是出口的大好时机，因为承运人压力重重，而港口想要缓解拥堵。

如果您要找集装箱，或者想和类似的物流公司结交人脉，或者想让我们为您大体介绍一下市场，请您预定我们专家的免费演示。请您在下方留下联系方式，我们的专家将给您回电。

预约免费演示

印度次大陆和中东

印度出口关税提高，使运费大幅下降

印度是世界上最大的大米出口国。该国今年禁止出口碎米，并对印度香米以外的品种征收20%的出口税。结果，全球大米价格上涨超过10%。联合国粮农组织的全球大米价格指数涨了2.2%，为18个月来最高。这也导致了印度出口的集装箱运费骤降40%。

由于关税提高，预计印度出口将萎缩

10月印度出口部解释说，“由于一些发达国家的经济放缓和相应需求放缓，印度某些领域的出口出现了下降。”与此同时，印度的通货膨胀和食品安全问题也影响了出口。

印度政府的高出口关税（大米15%、钢铁20%）为海运带来了阻碍。与此同时，通货膨胀和经济衰退已经阻碍了需求增长。2022年9月印度的货物出口下降了3.5%，进口下滑至七个月来新低。如果印度继续征收高额关税，应该会进一步影响其经济。例如，九月份，20艘船舶在印度的港口停滞了近两周。这些货轮等待装载运抵港口的约60万吨碎米，以及滞留在集装箱货运站（CFS）和港口仓库或者在运输途中的约40万吨大米。这些碎米计划运往塞内加尔、中国和吉布提。



即期运费下降，远期运费随之下降

而在另一边，欧洲市场正面临多重难题，包括俄乌战争的影响、通货膨胀、港口工人罢工以及能源危机。同样，供应链持续遭受重创，比如英国和美国主要港口的工人罢工，导致运往西方的集装箱货运并没有遇到疫情前的那种“旺季”。结果，印度的集装箱出口运费下降很快。我们可以看到9月以来需求下降。

印度港口的货柜数量减少

印度主要港口的集装箱运输量在下降。据报道，印度港口的货柜数量从8月的977000标准箱减少至9月的892000标准箱。集装箱运输量下降的港口包括了孟买新港、科钦港和金奈港。印度最大港口蒙德拉情况相同。不过蒙德拉9月出现了中转货运量增长，使得其吞吐量显得相对比较温和。

小港口也出现了下降。然而，印度把俄乌战争仅仅视为其出口的短期障碍。事实上，印度出口组织联合有望向俄罗斯增加50亿美元出口额，尤其是如果俄罗斯贸易开始用卢比结算，不再使用美元，印度今年一直在这样盘算。

印度需要什么来推动物流发展？

未来几年，情况可能真的会发生变化。经过长达8年的规划和协商，印度政府于上个月出台了《国家物流政策》。《国家物流政策》的目标是降低印度的物流成本以及建立货运走廊、仓储设施、运输枢纽等等。但是，若要使印度国际贸易增长，印度国内仍然需要更加强健的基础设施。这包括需要有自己的强大航运公司，能与国外巨头抗衡，以及要有一家强大的航空货运公司，能够比肩敦豪和德迅。有了政策扶持和成为国际贸易中心的明确打算，可以看出，印度似乎想要减少对国外航空运营商和航运公司的依赖。



德国艾世捷集装箱交易平台的数据
表明了什么？

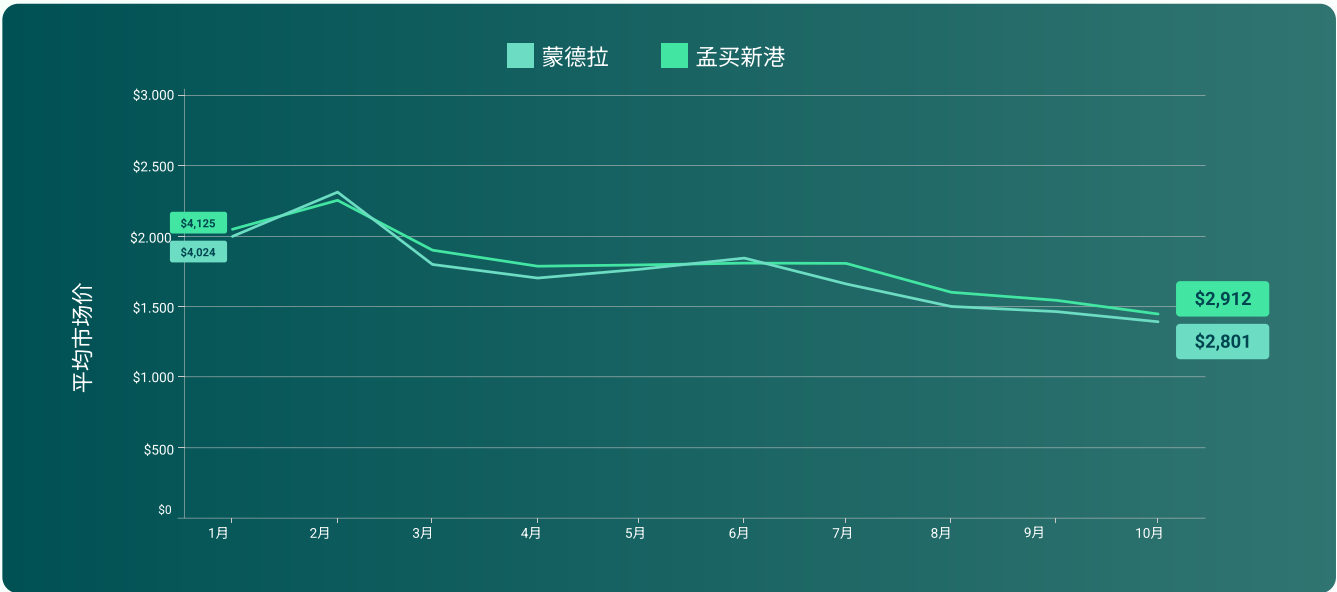


在艾世捷平台上，我们看到10月印度的集装箱市场价急剧下降（包括所有状况、所有类型）。



10月印度集装箱平均价格

在过去6个月，印度的最大港口如蒙德拉和孟买新港，集装箱价格一直在稳步下降。这两个港口的40尺适货干箱价格与年初相比明显下降。



印度港口蒙德拉和孟买新港40尺干箱平均价格

中东物流迎来新的曙光

2022年2月宣布了印度与阿联酋的自由贸易协定——《全面经济伙伴关系协议》（CEPA）。预计能为印度出口至阿联酋的90%相关产品打开大门。与此同时，迪拜的阿里山港和免税区将对双方贸易发挥重要作用，预计阿联酋-印度贸易额将在2027年前提升至1000亿美元。2021年，阿联酋与印度的非石油贸易总额为448亿美元，而迪拜占了其中的86%。

沙特阿拉伯也有了巨大发展。9月底，沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼亲王启动了“全球供应链韧性计划”，旨在吸引106.4亿美元（400亿里亚尔）投资进入该国的供应链领域。这是“沙特2030愿景”计划的一部分。“沙特2030愿景”这个战略框架的目标是，把该国建成世界顶尖经济体之一，并促进其经济、医疗、教育、基础设施、娱乐和旅游领域的发展。这无疑会影响该国的集装箱物流。

沙特阿拉伯将成为新的港口网络的枢纽中心

以沙特阿拉伯为中心的海湾港口大型网络将连接印度最大的集装箱门户蒙德拉港。蒙德拉港将连接达曼市的阿卜杜拉国王港。载货量为1740标准箱的Green Ace货轮将驶往沙特阿拉伯东部省的达曼港，还会到达其它海湾港——阿里山港口（阿联酋）、哈利法·本·萨勒曼港（巴林）、哈马德港（卡塔尔）。这条新航线被命名为“海湾-印度快车2号”（GIX2），由迪拜的航线运营商阿拉丁公司（Aladin）推出。

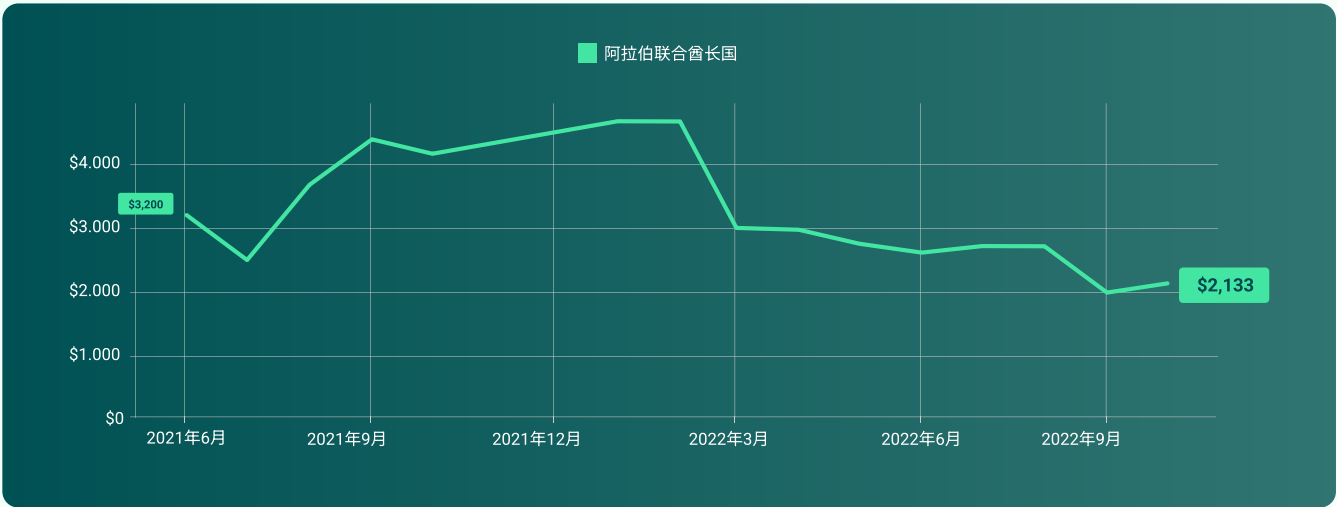
这里值得注意的是，阿拉丁快递公司（Aladin Express）4月启动的“海湾-印度快车”（GIX）环线将蒙德拉港连接至索哈尔港、阿里山港口、阿治曼港和哈伊马角港。



德国艾世捷集装箱交易平台的数据
表明了什么？



当我们在艾世捷平台上观察阿联酋40尺货柜的供求曲线，我们看到9月前价格稳步下降，到达1598美元，为过去两年来最低。



2021-2022年阿联酋平均价格

我们还注意到，目前市场上自备箱（SOC）、船东箱（COC）的价格接近。无论如何，船东箱仍有可能比自备箱费用更高。因为旺季到来，发货人应该需要长期使用集装箱，自备箱是性价比更高的选择。尽管自备箱的运费与船东箱持平，但是发货人无需为自备箱支付滞港费和滞箱费。

艾世捷平台上既有自备箱，又有船东箱。不过，发货人可以通过租赁自备箱获利，因为如果集装箱在装货地比卸货地便宜，发货人可以从艾世捷购买货柜然后到卸货地以高价卖出。

如果您要租赁集装箱，请点击下方按钮。

租赁集装箱

如果您要买卖集装箱，请点击下方按钮。

买卖集装箱



欧洲和英国

“火热的罢工潮” 影响假期供应链

在以前的月报中我们报道了利物浦和费力克斯托港码头工人的罢工情况。这个月也不例外。罢工的组织方包括工会和运输、海运、通信、燃料及其他行业组织。罢工从8月就开始了，工人要求加薪到与通货膨胀率持平。目前，英国的通货膨胀率为12.3%，为工会许诺的加薪幅度（工会拒绝了）介于7%至8.3%之间。

罢工会造成什么后果？

10月24日，利物浦港进行了新一轮罢工。至本报告英文版发布之时，利物浦港的所有者及运营商皮尔港口集团（Peel Ports）与英国联合工会（Unite）的谈判仍在进行。尽管皮尔港口集团表示英国联合工会拒绝了加薪方案，但英国联合工会声称，皮尔港口集团一直在盈利，却拒绝给工人适当加薪。

结果，通货膨胀率上涨引发了一连串停顿，英国的集装箱海运业继续在停顿局面中挣扎。预计停顿局面将导致的后果包括：

1. 集装箱在港口停留时间增加

费力克斯托港第一次罢工开始前，集装箱的平均停留时间为5.5天。到了罢工第十天，即8月30日，集装箱在码头的平均天数达到了10.3天，增加了87%。10月的第二次罢工造成了类似的结果，导致停留天数增加。相比之下，这段时期欧洲其他主要港口（如汉堡、不来梅、鹿特丹、安特卫普）维持在平均7天。

展望未来，港口的拥堵难题将会继续。我们预计，这两个港口的积压局面将持续到2022年最后一个季度之后。



2. 有些港口货运减少，而有些港口出现拥堵

费力克斯托港是英国最大的港口，处理该地区所有入港货运的20%。在第一轮罢工期间，出现了货运改道至南安普敦及其他港口的情况。这意味着费力克斯托港的入港货运降到了零，而改道的运输量加剧了英国其他地方的拥堵。9月下旬，利物浦出现了同样的现象，入港货运月环比下降了85%。

随着圣诞节临近，罢工会导致英国和欧洲零售商延迟交付产品。

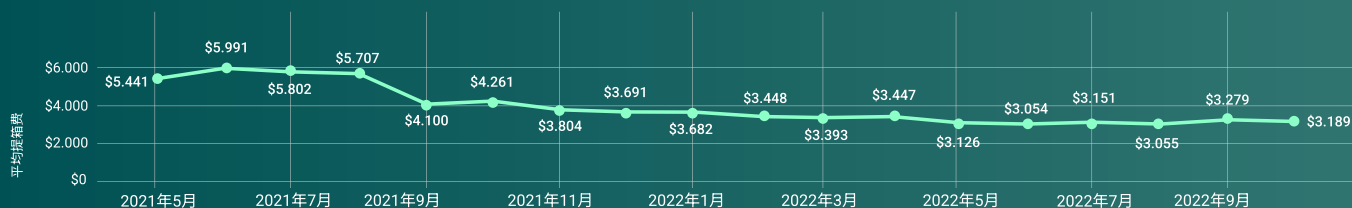
比如，美国跨国汽车制造商福特从费力克斯托港和利物浦港出口产品，9月份，该公司曾通知投资者，通货膨胀和供应链问题将造成10亿美元的成本。



德国艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什么？

如前所述，由于罢工，货运正在改道至南安普敦港口。该港口原本占英国货柜量的13%，在罢工的两星期增长到了24%。

无论如何，南安普敦港口明显支持他们的同行——费力克斯托港和利物浦港。事实上，他们已经“非正式”决定不接受从那两个港口改道来的货运。在艾世捷集装箱交易平台上，通过活跃交易我们发现，该港口40尺适货高箱的平均价格为3190美元。我们预计明年罢工的势头将会增长，更多港口将会团结起来。鉴于这种情况，建议您现在把货物运出英国港口。因为同样的货柜在2021年10月价格为4261美元。



南安普敦港买卖价格概览



我们还预计，罢工将成为出口商尤其是美国出口商的痛点，因为他们的圣诞节订单将在费力克斯托港和利物浦港卸货。另一方面，目前英镑疲软，意味着英国的进口费用将大幅上涨。

如果美国的出口受困并且英国的进口费用上涨，就会导致美国出口商改变合同以适应变幻不定的环境。例如，他们可能会在合同中重新加入价格风险条款。另外，将需要更多的搬运费，即便在罢工结束后也将是如此。

如果想知道在英国港口运输集装箱的价格和提箱费用，点击下方链接即可联系我们。

与我们交谈

欧洲继续空白航行

欧洲与通货膨胀抗争，结果却使消费者的信心降低了。在集装箱物流行业也能感受到这种影响。本月早些时候，我们的联合创始人兼CEO克里斯蒂安·勒洛夫斯（Christian Roeloffs）曾表示“我们现在所看到的并不是不可预见。需求放缓、集装箱供过于求都是新冠疫情爆发以来的混乱局面造成的。就如同典型的繁荣与萧条周期。”

欧洲港口拥堵未减轻

在远东和北欧之间，有18个超级联盟港口，分别位于鹿特丹、汉堡、不来梅、威廉港、安特卫普、泽布吕赫、费力克斯托、南安普敦、伦敦门户和勒阿弗尔。据报道，在2022年第三季度，计划好的827次港口停靠其实只进行了687次。港口拥堵造成几艘船舶延迟返回亚洲。

事实上，在这一季度，2M联盟的合作伙伴地中海航运(MSC)和马士基航运在北欧的停靠次数比计划少了15%。而海洋联盟的成员，这一数据为12%。

随着集装箱需求下降，即期运费也随之下降。为了应对不断下降的即期运费，欧洲的承运人仍然坚持取消航次，并把这作为策略。德路里(Drewry)报道称，从10月17日开始两周内，跨太平洋贸易、跨大西洋贸易、亚洲至北欧和地中海贸易共有64个航次取消。东方的跨太平洋贸易空白航行占了全部空白航行的一半以上，占了55%，其次是亚洲至北欧和地中海贸易，为25%，西方的跨大西洋贸易为20%。



中国黄金周到来后，欧洲的集装箱需求普遍下降。但是当船舶返回亚洲时，欧洲的港口拥堵使船舶的周转时间更长了。本来就预计黄金周到来后会有空白航行，今年有更多理由要取消航次。并且今年甚至可能会减少更多货运量。

集装箱班轮公司改进合同以适应不断下降的货运量

随着即期运费不断下降，承运人不仅取消了一些航次，而且提供更好的合同条件。今年8月之前，几个月固定不变的合同仍然能让集装箱班轮公司盈利。但是现在货运量在下降，所以为了应对挑战，他们向那些还没有锁定货运量的老客户提供更多优惠条件。

鹿特丹的吞吐量几乎持平

10月份欧洲最大港口鹿特丹的吞吐量出现急剧下降。该港口的大部分运输量是运输的主要来自俄罗斯的能源。我们在9月月报就说过，俄罗斯已经停止向欧盟供应天然气，欧盟改用液化天然气和煤作为替代。因此，从俄罗斯至鹿特丹的集装箱运输量减少了。在集装箱运输量减少的情况下，路透社报道称该港口的液化天然气吞吐量增加了74%，煤的吞吐量增加了25%，远远抵消了铁矿石和干散农产品吞吐量的下降。



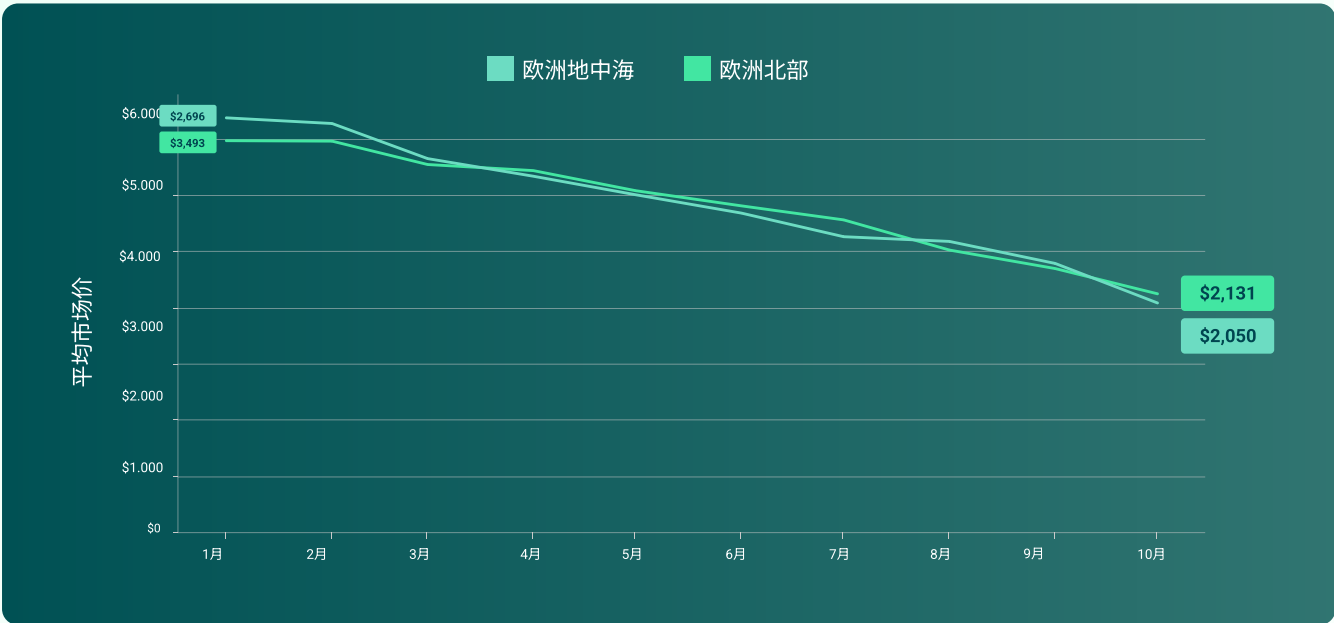
德国艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什么？

我们将密切关注上述货运量减少是否也有助于缓解欧洲现在的港口拥堵。否则，下一季度集装箱中转站的空间应该还是满的。二手集装箱将堆积在中转站。需求低，而供应量增加，二手集装箱的价格将进一步调整。



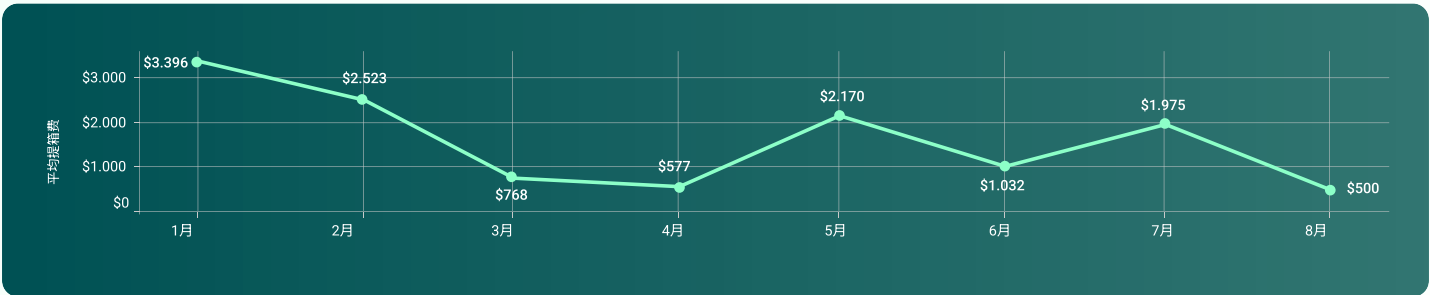
我们发现欧洲市场堆满了40尺高箱。当然了，这种集装箱的价格也下降了。其实，在许多以进口为主的港口，集装箱堆积如山。已经到了这样一种程度：为了避免集装箱在港口堆积，发货人免费赠送集装箱。

根据我们的记录，2022年以来北欧和欧洲地中海的40尺适货高箱价格一直在下降，尤其是4月之后。10月到达最低点。



欧洲地中海和欧洲北部地区的市场价

主要航线的运费也大幅下降。提箱费也是如此。当我们查看艾世捷租赁平台上集装箱交易的提箱费，我们发现提箱费全年都在波动不定。但如果与1月的价格相比，下图中10月的大幅下降就是不可避免的。



上海至鹿特丹的提箱费概览（租赁）

美国

海运困境将持续到2022年底

在过去几个月里，美国港口的状况一直是讨论的焦点。但10月似乎更有意思。如果您没有看上面的亚洲部分，给您一个简短总结：从远东一直到美国的即期运费下降了三分之二。

线上货运市场和平台提供商Freightos报道称，美国西海岸和东海岸的运费分别比2021年10月下降了85%和66%。据推测，运费还会进一步下降。那么，这意味着什么呢？那就是，承运人运输集装箱结果有可能亏损。

货运量预计会降到低于上半年

为了使船舶数量重新平衡并满足现有需求，海运承运人取消了高达50%的航次。而通常情况下，下半年的集装箱运输量要比上半年多，在这段旺季承运人会获利颇丰。而今年，下半年的运输量可能不到全年的一半——长久以来第一次！其原因包括通货膨胀、美国劳资谈判以及国际供应链扰乱因素，例如英国的港口罢工、中国的疫情封控等等。

零售商同样也库存过多，并在取消海外订单。所以，即便消费者有需求，零售商现在能自给自足来满足消费者的需求。需求下降其实源于零售商，迫使承运人相应地减少运输量。

另一个令人担忧的原因就是，随着更多货柜等待离开港口，运输集装箱的船舶可能会出现短缺。在这种情况下，港口会更加拥堵。无论哪种情况发生，我们都有理由推测，直到2022年底美国的海运都会一直不稳定。



航空货运日益突出

令人惊讶的是，美国的航空货运正在成为规则改变者。早前，空运某些类型货物有限制和物流问题。然而，现在几乎所有类型的货物都可以空运，就除了少数几种。随着消费者需求不断上涨，甚至连汽车轮胎也走空运。

那就可以相信，中国和越南的很多出口商用航空货运来提高货运量，把货物从港口运到美国，尤其是美国东海岸的港口。

预计下一季度情况会怎样？

之前我们就说过，零售商今年早些时候就为节假日商品做好了安排，希望能够战胜通货膨胀和供应链障碍。据报道，进入美国主要海港的进口量，继2022年上半年同比上涨5.5%之后，下半年将下降4%。

我们预计美国港口将会有运力可用，并且运费将保持在低位。其实，承运人可能也开始用新的合同价格来为客户提供船舶仓位。

在洛杉矶港和长滩港的拥堵现象终于有所缓解。现在在这些港口等待卸货的集装箱货轮数量保持平稳。

有趣的是，拥堵现象转移到了美国海湾和东海岸的港口！飓风“伊恩”（Hurricane Ian）过后，萨凡纳港的一些作业中断。当时该港口就成为了积压最严重的港口，现在仍然如此。Freightwaves.com报道称，截止10月11日，该港口仍然有35艘船舶在等待。



运输业的旺季已经结束

Freightos的研究主管犹大·莱文（Judah Levine）10月表示，“运营小型船舶的小型运输公司（很多是以前在即期运费飞涨的时候加入的跨太平洋海运，现在都在支付高昂的租船费）目前运营约三分之一的跨太平洋货运量，可能最容易受价格下跌所影响，导致运营无利可图。”

他还提到，大型运输公司希望不断变化的市场动力机制把小型运输公司及其运力淘汰出市场。如果发生这种情况，就会有更多的空白航行，所以这应该有助于稳定价格。

运输业正在进入衰退期。曾经供应链满荷并且全球需求上升的时候，运输业一度达到顶峰。而现在，几乎所有东西都在涨价，运输公司艰难地寻找客户和管理客户。港口的即期运费不断下降，为班轮公司老板扩大利润带来了障碍。

美国船东箱与自备箱状态对比

现在这个时候，船东箱与自备箱租金几乎相同。但随着运输业的衰退，这里有一点要注意。对于使用船东箱的货运代理，一个持续存在的问题就是滞港费和滞箱费不断上涨。但对于自备箱用户来说，一大好处就是他们不必担心这些费用。集装箱所有者需要把集装箱从富余地区调运到短缺地区，自备箱用户就可以租这些集装箱。这为集装箱所有者节省了仓储费和调运费。反过来，给了发货人更多免费天数和较低的滞箱费。

艾世捷平台上有成千上万个集装箱等待购买、租赁、出售和调运。如果您需要我们帮您寻找合适的集装箱，请点击下方按钮。

[寻找集装箱](#)





德国艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什么？

当我们将数据与去年的对比，明显看出在过去一年内把集装箱从中国运到美国（或者欧洲）的费用大幅下降。

事实上，将集装箱吊装上船的费用也降低了。2022年从中国东部运往洛杉矶的集装箱这一费用降了超过一半。我们认为这是因为船舶找不到客户。“零售商和大型买家或发货人对需求的前景更加谨慎了，所以减少了订单。”

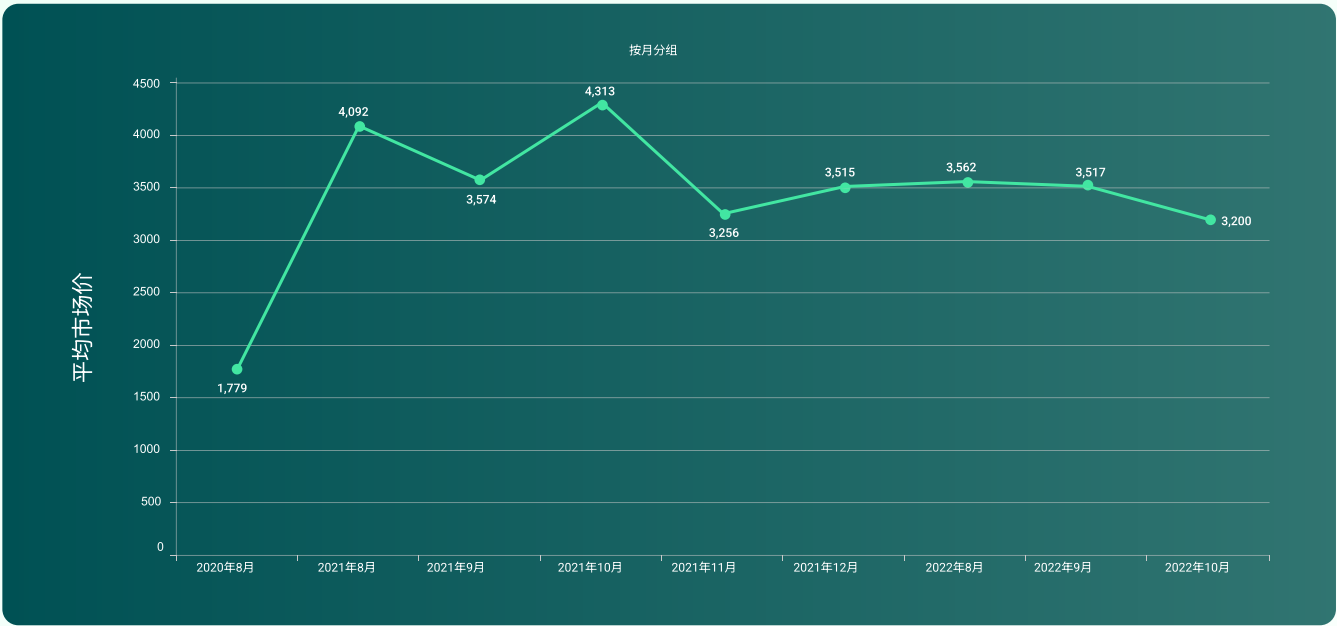
当然了，这意味着美国的集装箱价格也降了。当我们把2021年10月长滩的集装箱平均价格与2022年10月比较，我们发现价格从4313美元降了超过1000美元。



长滩的集装箱平均价格2021年与2022年对比



当我们查看2020年8月至2022年10月的价格趋势，我们发现经过漫长时间后10月的价格趋于稳定，我们预计下一季度价格会进一步下降。



长滩集装箱平均价格趋势

对于美国的集装箱贸易商而言，鉴于货轮上富足的空间和不断下降的价格，现在应该是运输集装箱的有利时机。

如果您想深入了解美国港口的价格趋势以及目前的运输费和提箱费，或者您想要我们帮您运输或者调运集装箱，请在下方留下您的联系方式，艾世捷的专家团队将给您回电并解答您的所有问题。

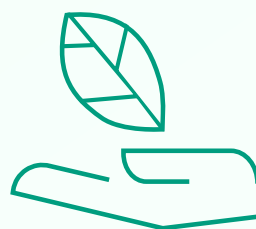
预约免费演示



德国艾世捷公司的产品与服务

德国艾世捷是一家致力于简化全球贸易物流的技术公司。我们将集装箱使用流程变得与集装箱构造一样简单明了。我们打造的中立基础设施平台，可连接全球各大物流公司，消除贸易阻力，创造经济机会。作为该使命的一部分，我们也在不断研究行业、市场、参与者、战略和趋势。

我们的主要产品和服务包括：



集装箱租赁

键入您的提箱和还箱地点，选择设备类型，搜索全球 2500 多个港口，寻找您所需的集装箱。在发送请求之前，请查看您的合作伙伴的提箱费、免费存储天数、滞箱费和服务评价。针对每一笔交易，我们的损坏保护计划（DPP）为每个集装箱提供高达 100 美元的维修和清洁费用。在任何情况下，德国艾世捷集装箱交易平台都是您的坚强后盾——我们为您提供维修索赔、检验和集装箱保险相关的解决方案。

租赁

Use containers

Supply containers

☒ Dry container

☐ Tank container

20

Container type

Pickup locations

Dropoff locations

Q 搜索

为您推荐

提柜地点

巴林

巴塞罗那 (西班牙)

+ 其他2个

落柜地点

阿布扎比

青岛

+ 其他2个

货柜

20 x (40HC) 货物价值

条款

免租期: 35 / 超期滞箱费: \$1.25 / 提箱费: \$80 (用户支付)

APL

5.0

在线

发送请求

查看详情

1,348

Pickup locations

Bahrain

Barcelona (Spain)

+ 2 more

Dropoff locations

Abu Dhabi

Qingdao

+ 2 more

Containers

20 x (40HC) 货物价值

Terms

Free days: 35 / Per day: \$1.25 / Pickup charge: \$80 (User pays)

APL

5.0

Online now

Send request

View details



集装箱买卖

在全球范围内购买和出售集装箱，秒速获悉市场价格洞察。找到您所需的集装箱，开启市场扫描，以获得符合您需求的新报价通知。您可与其他平台成员直接谈判，以获得最优价格，并可在报价前查看集装箱价格趋势。我们保护和管理您的款项，并由我们经验丰富的服务团队为您提供支持服务。

买卖

搜索

我的供应

我的需求

站内信箱

发布出售报价

发布购买需求

搜索若干地点

货柜类型

搜索

找到2,341出售报价

排序方式 最新

每个货柜价格

\$6,346

地点

圣彼得堡

集装箱

100 x 40HC

获取价值

生产日期

2019

Hanjin

5.0

Offline

立即咨询

查看详情

Price per container

\$9,243

Location

Hamburg

Container

10 x 40HC

As is

Year of manufacture

2014

HMM

5.0

Offline

Start negotiation

View details

价格行情分析

选择地点、集装箱类型和箱况，洞悉市场价格。了解价格变化，分析趋势，确定您买卖设备的最佳时机。您可查看2年内的历史数据。

获取干货集装箱、冷藏箱和高箱价格的全球概览。搜索全新集装箱和二手集装箱最便宜和最昂贵的地区。每日更新数据，让您时刻掌握价格走势。

价格趋势线比较图

货柜类型

40 HC

单位条件

货物价值

城市区域

汉堡 上海 多伦多

时间段

前3个月

\$4,000

\$3,000

\$2,000

\$1,000

\$0

汉堡

上海

多伦多

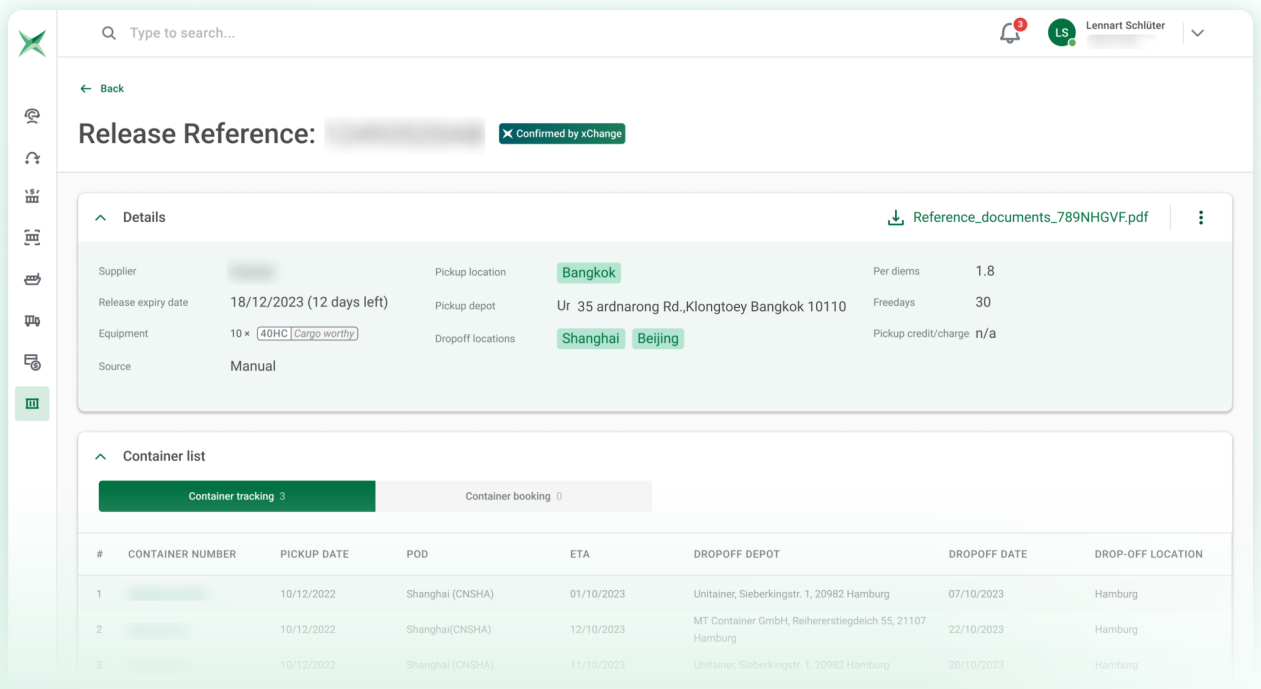


25

集装箱管理系统

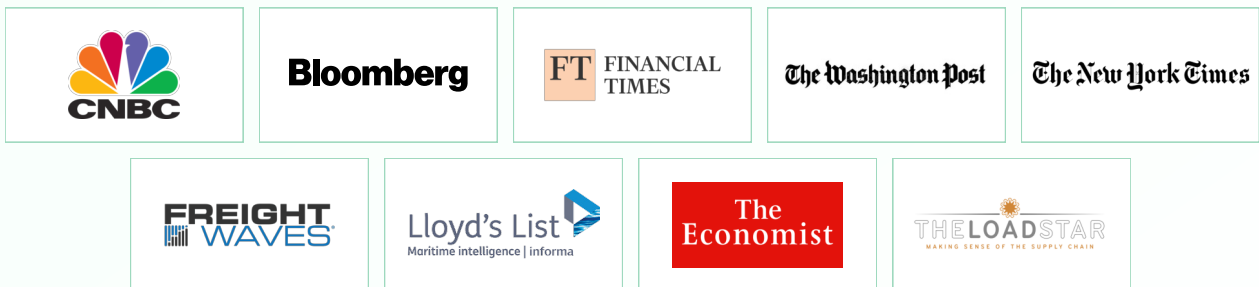
从提箱到还箱，清晰掌握所有在途集装箱的动向，并全程实时监控。您还可以获得最新的集装箱信息，掌握每个集装箱的状态。节省堆场仓库成本、滞港费和滞箱费。通过集装箱管理系统（Container Control）更迅速地掌握关于提箱和还箱的信息。并利用这一信息最大限度地节省成本。

我们相信简单且可预测的定价机制，与您使用平台的方式完全适配。要想为您的企业获得最好的交易，我们建议您与我们经验丰富的团队预约免费的平台演示。



[预约演示](#)

为海内外各大知名媒体所报导：



你问我答

1 印度的提箱费是多少？

这是个常见问题！我们来看看。我们查看了艾世捷租赁平台，发现从印度运出单程集装箱（全部类型、全部状况）的平均提箱费从8月的245美元降到了9月的134美元。如果您想知道特定的港口、集装箱类型和航线的提箱费，我们可以给您更具体的答案。

2 阿联酋20尺干箱的价格在下降吗？

可以这么说。9月阿联酋20尺干箱的平均价格为2403美元，10月平均价就降到了1826美元。

3 艾世捷只提供集装箱吗？我可不可以艾世捷上投保？

当然可以！您可以在艾世捷平台上为集装箱投保，即便不是在艾世捷上租赁的也可以。我们的“保险管家”功能与艾世捷钱包集成在一起，艾世捷的客户就无需额外的付款流程。并且，您可以选择我们的基础保险产品或者高级保险产品，价格低于市场价。

您有问题想让我们回答吗？请将问题发送至communications@container-xchange.com，我们将在下期回答您的问题。



行业峰会

集装箱多式联运欧洲展 (Intermodal Europe) 11月8日-10日 阿姆斯特丹

集装箱多式联运欧洲展 (Intermodal Europe) 今年回归了，这是自2019年以来集装箱运输业和多式联运业第一次大型的重聚机遇。集装箱多式联运欧洲展欢迎众多领域的参观者，包括发货人、港口和码头、技术供应商、货运代理、班轮公司和物流服务提供商。资深买家希望发现最新的创新和技术、新的产品、服务和解决方案，了解集装箱运输业的挑战和机遇，与资深同行建立人脉。

敬请期待

跟上市场的步伐： 敏捷供应链崭露头角 11月24日线上研讨会

参加Zencargo的产品线上研讨会，看看如何使物流流程的每个阶段与实时数据保持一致，以便能够：

- 更好地规划和管理
- 风险缓释
- 优化货运购买

敬请期待



零售供应链及物流博览会

2023年2月28日-3月1日

伦敦

零售供应链及物流博览会为您提供一个交流中心，以帮助企业实现其目标并在这个要求严苛的行业保持领先地位。

作为英国顶级的以零售为主的供应链和物流展会，参观者将能够与成百上千个供应商建立业务关系，以便于让自己的企业保持领先。改善供应链将会减少成本、提升客户体验并使您的企业在零售业家喻户晓。

敬请期待

如对活动有任何疑问，您可发送邮件至 communications@container-xchange.com 与我们联系。



联系我们

德国艾世捷公司(Container xChange)是全球十大物流技术公司之一。我们的使命是简化全球集装箱贸易，产品涵盖了航运集装箱的整个交易过程。艾世捷为全球集装箱物流公司提供集装箱买卖及租赁平台，让您秒速以最优价买卖及租赁集装箱。艾世捷的集装箱管理系统，简化从提箱到还箱的整个操作流程，让集装箱管理更高效。艾世捷的价格行情分析服务，能让您实时获取60个地点的集装箱价格。

作为全球领先的一站式集装箱物流专家，艾世捷正在从根本上改变全球集装箱运输的数千个流程：从寻找新合作伙伴，价格行情分析，管理，跟踪集装箱到最后的付款。艾世捷让集装箱贸易像预订酒店一样容易。

艾世捷受到数千家全球集装箱物流公司的信任，如Kuehne+Nagel，CIMC及Sarjak，他们每天都在使用艾世捷平台来提高运营效率和生产力。

欲了解1500多家会员如何利用艾世捷平台创造价值，
请预约免费的平台演示。

欢迎关注艾世捷微信公众号：

