

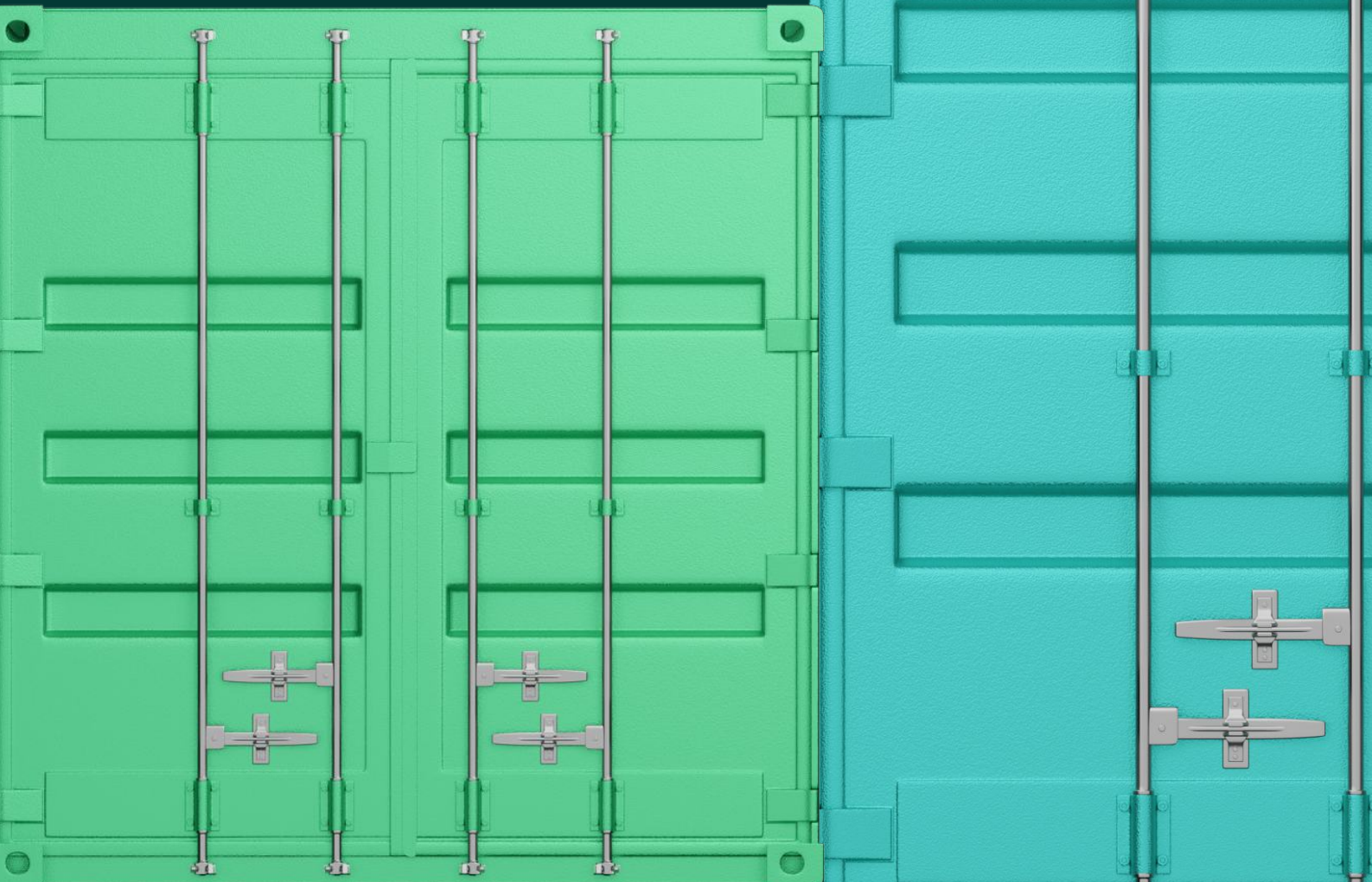
全球集装箱行情月报

国际集装箱物流月刊

9月刊

 Change
艾世捷

*本报告版权归德国艾世捷公司所有，转载或者引用报告内容请注明来源！



CEO寄语

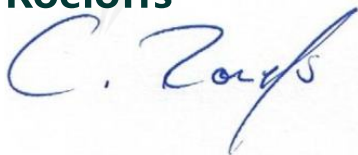
美国东海岸和加拿大西海岸的工人罢工持续威胁航运业的稳定，而印度通过成功的协商谈判避免了一场全国性的罢工。与此同时，德国劳资纠纷持续发酵。

近日，现代商船（HMM）、海洋网联船务（ONE）和阳明海运组成新联盟“Premier Alliance”。全球供应链正努力应对红海危机和即将到来的十一黄金周所带来的影响。全球各地出现的罢工事件对本已脆弱的供应链造成风险，人们也愈发关注港口工人的工作条件。

基于上述背景，我们为大家带来最新的《全球集装箱行情月报》，本期月报我们将探讨：中国集装箱产量创历史新高；工人罢工风险继续笼罩美国港口；德国港口正努力解决劳资纠纷；印度避免了一场大规模的港口工人罢工。当然了，大家照旧会看到集装箱价格和租箱费率的详细数据和前瞻预测。

德国艾世捷公司是一家致力于简化国际物流贸易的科技公司，我们将集装箱的相关流程变得与集装箱构造一样简单明了。为实现这一使命，我们打造了一个中立的集装箱买卖和租赁平台。作为该使命的一部分，我们也在不断研究行业、市场、业内人士、战略、趋势等等，并以此为主题形成行业报告，让大家了解价格行情。希望我们本月的行情报告对您有所帮助。

**Christian
Roeloffs**



目录

亚洲	4
2024年中国集装箱产量创历史新高	
美国	6
工人罢工威胁美国东海岸枢纽港口，运价恐上涨	
欧洲	9
德国港口劳资纠纷波及供应链	
印度次大陆和中东	11
印度推出新协议，有效避免港口工人罢工危机	
主要结论	14
集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点	16
你问我答	17
十大集装箱供需地点	18
方法论	19
关于艾世捷	20
联系我们	22



亚洲

2024年中国集装箱产量创历史新高

据估计，2024年全球集装箱产量将接近历史最高水平，第二季度的产量打破历史记录。随着集装箱交付量的显著增加，航运公司和集装箱租赁公司已把中国工厂10月中旬之前的产能预订一空。仅在7月，干箱和冷藏箱的产量就超过了850,000 TEU。

这一增长部分是由于红海危机导致主要航线的运输时间延长，迫使船公司在亚洲-北欧航线上部署了更多船只。这与一年前的情况形成了鲜明对比，当时整个行业面临严重的运力过剩，导致成千上万台集装箱闲置在各个堆场。

德鲁里航运咨询公司报道称：“2024年前7个月，集装箱制造商累计交付140万台货柜，而去年同期仅交付了12.5万台货柜，同比增长了十多倍。”¹波罗的海国际航运公会（BIMCO）的《集装箱航运市场综合展望》报告也指出，预计到今年年底集装箱总量将达到3060万台TEU，同比增长9.6%。²

集装箱产量激增的因素还包括：今年亚洲出口量激增（尤其是第二季度）、主要转运港发生拥堵。这样一来，航运公司的用箱需求激增，并向中国制造商施压，要求他们在更短的期限内交付。

十一黄金周临近，重点航线航次取消数量增多

今年十一黄金周假期从10月1日持续至7日。在此期间，国内的工厂和办公室将停工，货运需求出现暂时性下降。

[1] <https://www.drewry.co.uk/maritime-research-opinion-browser/maritime-research-opinions/dry-freight-container-production-surpasses-earlier-all-time-high>

[2] https://www.bimco.org/news/market_analysis/2024/20240627-smoo-container

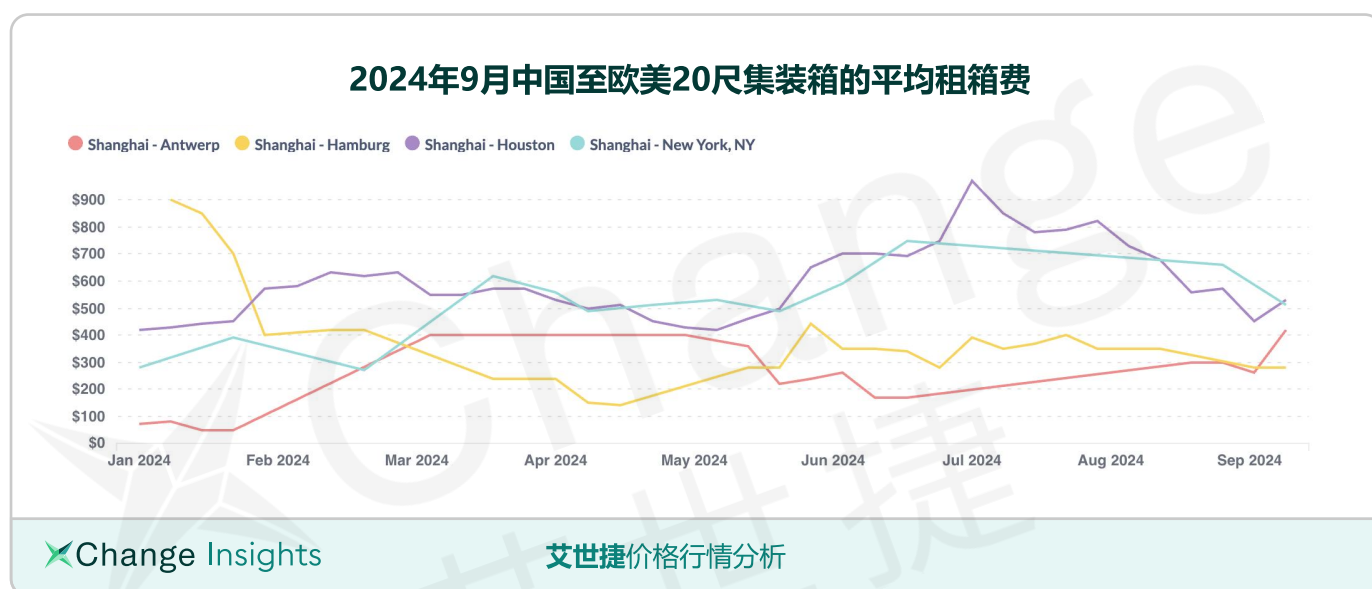


随着黄金周的临近，航运公司取消了亚洲至欧洲和美国的多个航次，以避免运价暴跌。据专业人士预测，今年淡季空白航行的数量将显著增多。

德里最新的空白航行报告显示，所有取消的航次中有51%来自跨太平洋航线，28%来自亚欧航线，21%来自跨大西洋航线。9月份这些航线的总体取消率为10%。THE联盟取消了9月和10月初的17个航次，而海洋联盟（Ocean Alliance）和2M联盟分别取消了12个和10个航次。³

艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什麼？

艾世捷平台的数据显示，9月上海至欧洲港口20尺集装箱的平均租箱费为350美元，相比8月最后一周的325美元略有增长。上海至美国港口的平均租箱费为520美元。



随着十一黄金周的临近，您可通过艾世捷平台轻松租赁SOC自备箱并进行单程运输。赶快看看对应线路的租箱费报价吧！

在中国租赁集装箱

[3] <https://theloadstar.com/ocean-carriers-fire-blanks-ahead-of-chinas-golden-week-holiday/>

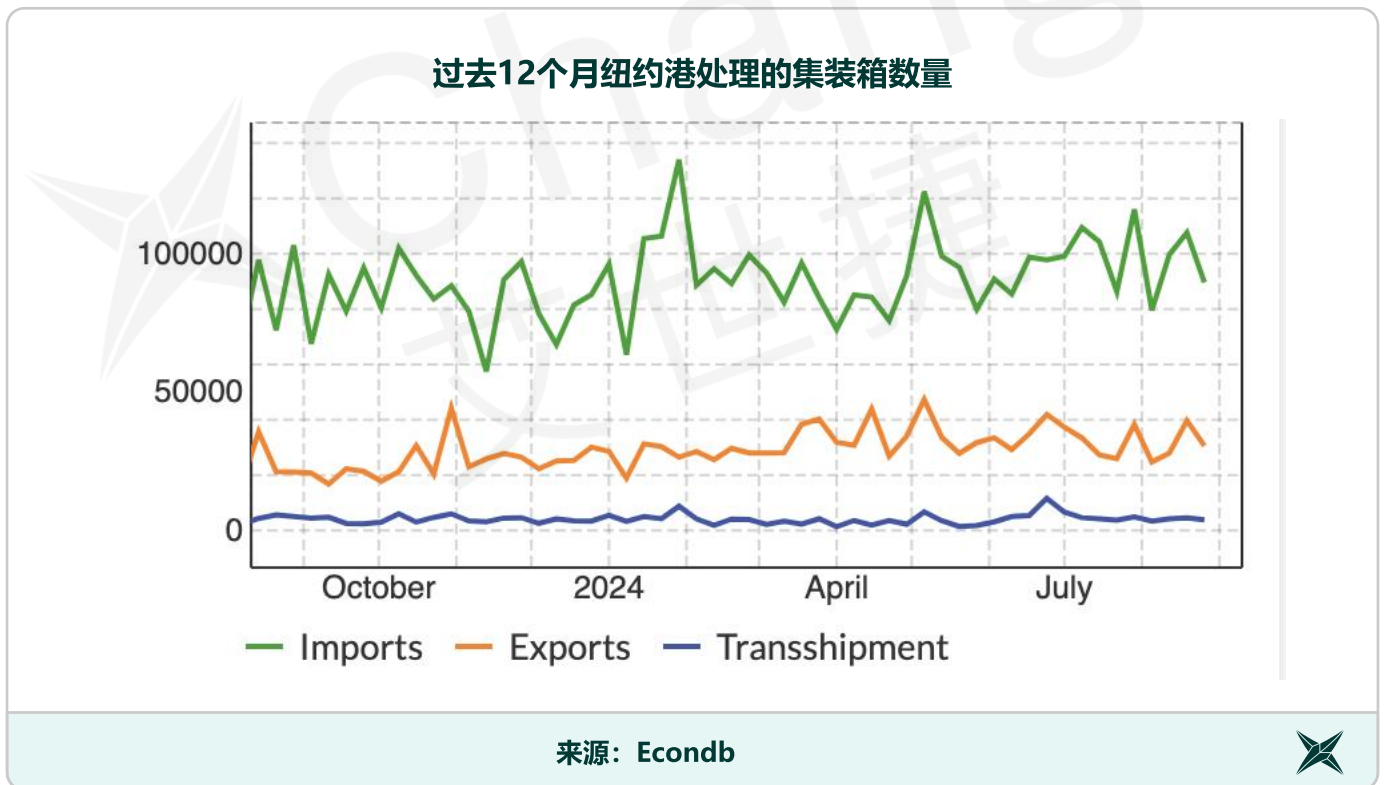


美国

工人罢工威胁美国东海岸枢纽港口，运价恐上涨

美国港口工人罢工的威胁迫在眉睫，引发了人们对全球航运业的担忧。专家们认为，美国墨西哥湾和东海岸的任何扰乱都将产生深远的影响。由于美国出口的很大一部分是空箱，罢工活动将导致亚洲主要港口出现用箱短缺。

预计上述扰乱因素对发货人的影响最大。如果发货人将卸货港从美东港口改至美西，美西航线的运价将大幅上涨。与此同时，大量货物积压在墨西哥湾和东海岸港口，运力将出现紧张，运价直线上升。



纽约港平均每月处理708,935台 TEU



美东港口每年处理大量集装箱货物，在全球贸易和供应链效率中发挥着重要作用。例如，2024年7月纽约港处理了806,015台 TEU，同比增长11.1%；⁴ 萨凡纳港处理了489,116 台TEU⁵，进一步奠定了美东港口作为全球贸易枢纽的重要地位。

加拿大供应链陷入困境：从铁路工人罢工到港口罢工威胁

卡车司机工会所代表的加拿大铁路工人于8月22日举行罢工，抗议的议题包括工作时间安排、劳工人数以及要求更好的工作生活平衡。此次罢工包括来自加拿大国家铁路公司（CN）和加拿大太平洋堪萨斯城铁路公司（CPKC）的9000余名工人。作为北美最大的工会之一，卡车司机工会支持铁路在内各行各业工人的合法权益。为了解决罢工问题，加拿大劳资关系委员会（CIRB）介入并下令结束罢工，指示双方解决争端。

卡车司机工会与铁路公司的谈判陷入僵局后，加拿大劳资关系委员会（CIRB）介入。工会强烈要求提高工作条件，尽管进行了多轮谈判，双方未能达成一致。政府的迅速行动避免了对加拿大主要铁路系统的严重干扰。

然而，加拿大供应链面临新的威胁：不列颠哥伦比亚省的港口也出现了工人罢工。9月份国际码头和仓库工会（ILWU）514地方分会最近获得了罢工批准。此前，他们与不列颠哥伦比亚省海事雇主协会（BCMEA）签署的协议于2023年3月31日到期。尽管尚未确定罢工日期，但罢工的起因源于合同谈判中未解决的问题。此前在7月份的一次罢工被加拿大工业关系委员会（CIRB）裁定为非法。

不列颠哥伦比亚省海事雇主协会（BCMEA）表示：“当加拿大的供应链刚要从连日的铁路扰乱中恢复时，国际码头和仓库工会（ILWU）514地方分会最近的行为使得我们无法向加拿大人和全球贸易伙伴保证供应链稳定。”⁶ ILWU潜在的罢工风险会严重影响温哥华和鲁珀特王子港的运营，它们是加拿大西海岸的重要门户。

[4] <https://www.panynj.gov/port/en/our-port/facts-and-figures.html>

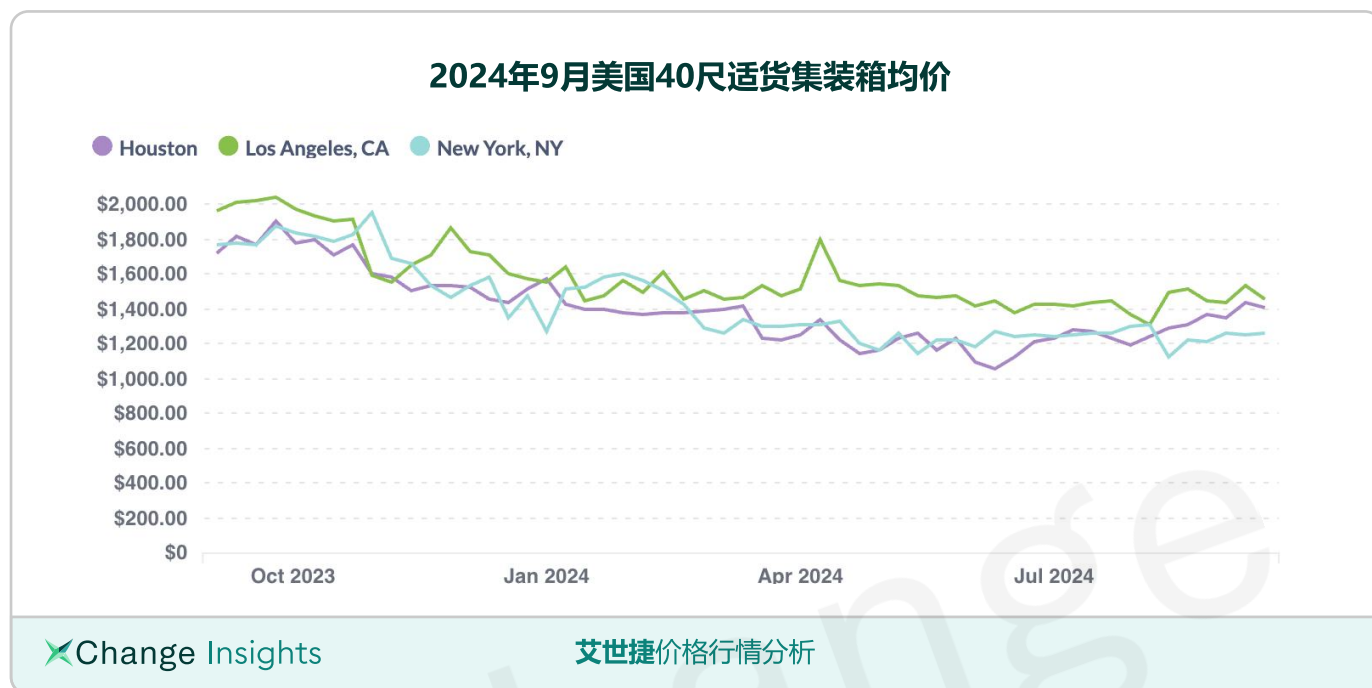
[5] <https://gaports.com/wp-content/uploads/2024/08/Monthly-TEU-Throughput-July-2024.pdf?1725513778>

[6] <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/threat-of-canada-west-coast-port-strike-grows-closer>



艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什麼？

2024年9月，美国40尺适货集装箱的均价为1376美元。其中，洛杉矶的价格最高，为1460美元；纽约价格最低，为1260美元。



如您想了解如何规避美国货运面临的风险与挑战，并节省采购集装箱的成本，请咨询我们的专家。

[立即联系我们](#)



欧洲

德国港口劳资纠纷波及供应链

德国威尔第工会（ver.di）所代表的码头工人与德国中央港口运营商协会（ZDS）就新的协议面临持续谈判。这场争端源于去年年底协议到期后，双方在加薪、通胀补偿和轮班奖金方面存在分歧。此后，定期的抗议罢工影响了汉堡、不来梅、不来梅哈芬、威廉港、埃姆登和布腊克等主要港口的运营。

德国威尔第工会（ver.di）谈判代表Maren Ulbrich表示：“工会成员拒绝了第4轮谈判给出的条件后，雇主们明白了他们必须做出让步以避免进一步的罢工风险。”⁷

在9月份的第5轮谈判中，德国中央港口运营商协会（ZDS）拿出了新的集体协议，涉及德国北海港口的11,500名工人。给出的新条件包括：

- 协议期限为14个月，到2025年8月到期；
- 从10月开始，时薪增加1.15欧元；
- 带薪假期的工资增加430欧元；
- 提高标准加班费以及公共假期和周日的加班费。
- 所有工人不分雇佣性质均可获得1700欧元的免税通胀补偿金（兼职、全职均可获得）。

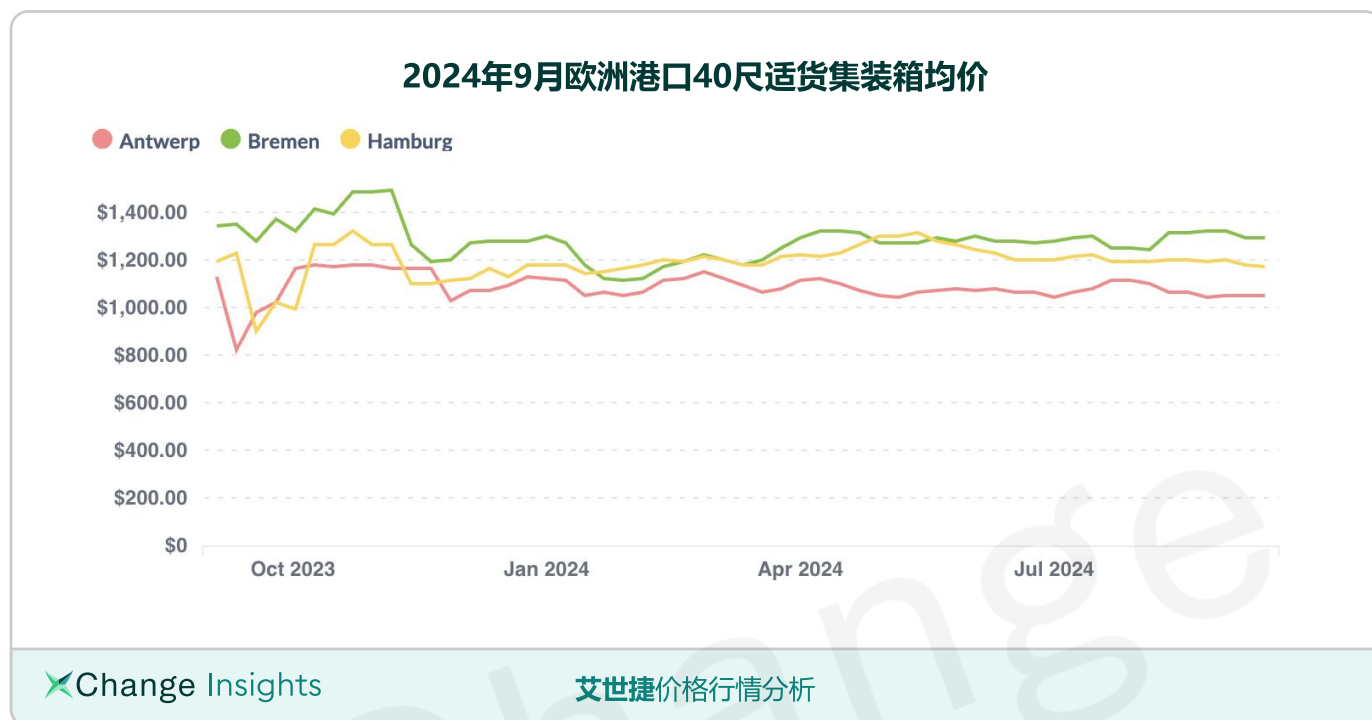
目前工会正在开展调查，以了解成员对这些条件的看法，但初步回应为“不满意”，许多人表示这些条件仍未达到他们的期望。如果他们不接受ZDS给出的条件，可能会发生罢工，此时恰逢海运旺季，这可能会严重影响供应链，特别是汽车和机械等行业。

近日，美国、加拿大和印度等地均出现了港口工人罢工的风险，全球航运业面临越来越大的不确定性。

[7] <https://theloadstar.com/union-urges-hamburg-port-workers-to-agree-deal-following-disruptive-weekend/>

艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什麼？

艾世捷平台的数据显示，2024年9月，欧洲港口40尺适货集装箱的均价为1,170美元，不来梅的价格最高，安特卫普最低。



印度次大陆和中东

印度推出新协议，有效避免港口工人罢工危机

印度港口工人的全国性罢工原计划于8月28日在12个主要港口展开，但已被取消。印度港口协会（IPA）与港口和码头工人工会代表成功谈判后，罢工得以避免，谈判达成的协议包括加薪和额外福利，涉及约20,000名工人。

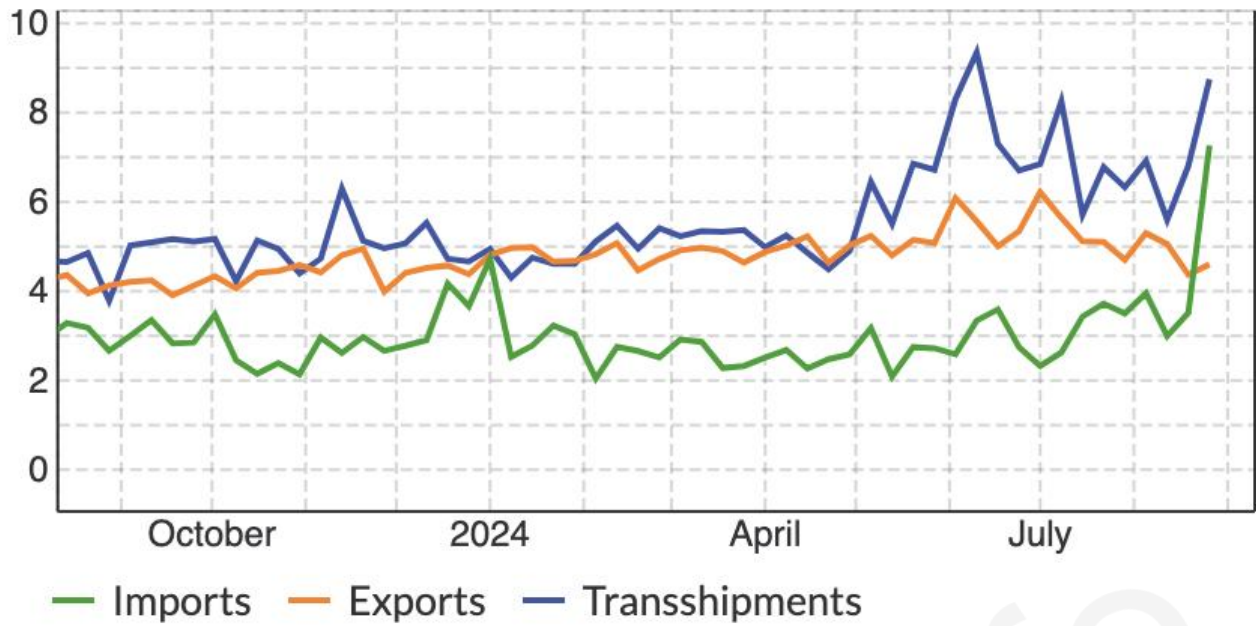
全球供应链一直在努力应对运费上涨和亚欧主要港口的拥堵问题。罢工问题的解决避免了供应链危机加剧。

根据签署的谅解备忘录，工会同意了五年内加薪8.5%，这一比例低于工人最初要求的10.6%。于2022年1月生效的新工资合同依旧有效，有效期还剩五年。当地的航运和物流行业对协议及时达成以防止重大贸易中断表示松了一口气。

在政府控制的港口中，那瓦舍瓦、金奈、V.O.Chidambaranar（杜蒂戈林）、科钦、维沙卡帕特南和Kamarajar（印诺尔）的码头处理了大量的集装箱。最近的数据显示，4月至7月，这些主要港口处理的集装箱总量达到430万TEU，同比增长9.6%。⁸

[8] <https://www.reuters.com/world/india/thousands-indian-port-workers-go-strike-could-delay-shipments-2024-08-27/>

2023年以来，货物在印度港口从装卸货到码头闸口所需的天数



来源: Econdb



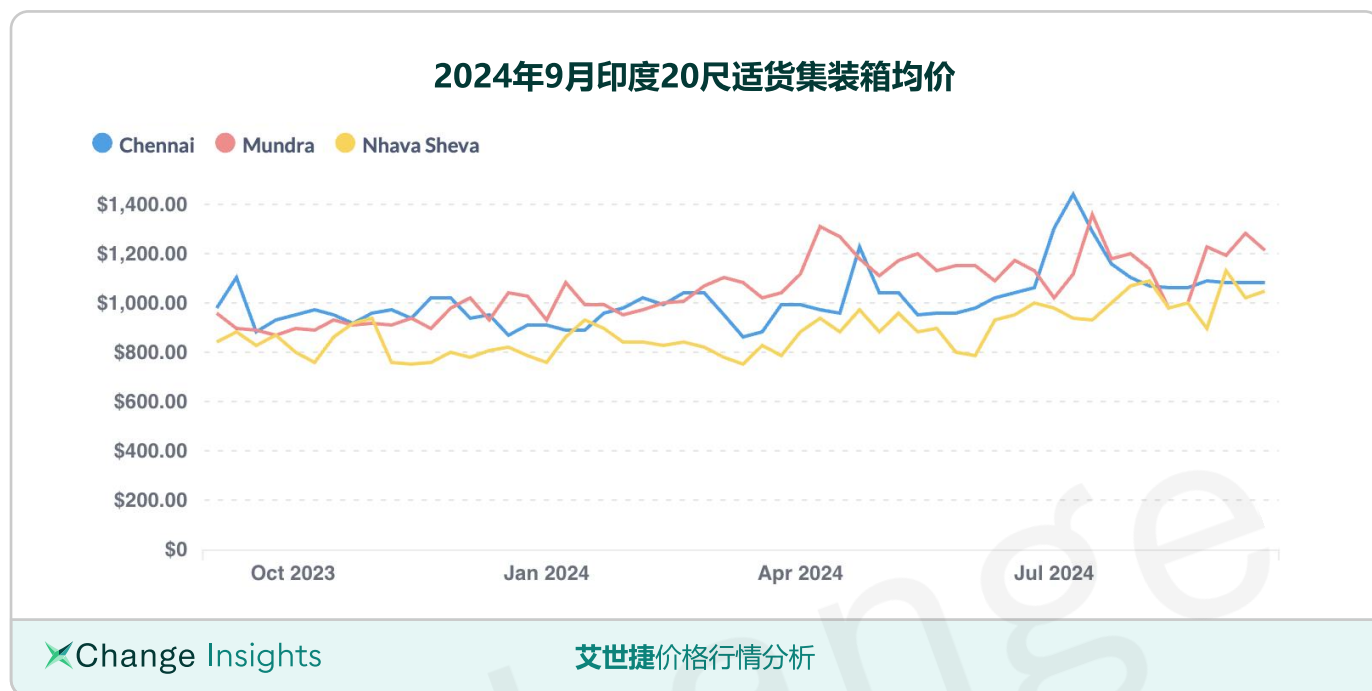
印度港口的货物装卸时间增加表明存在严重拥堵，如果港口发生工人罢工拥堵将更为严重。

红海危机导致船舶的航行计划受到影响，出口货物的截关时间频繁更改。即使是局部影响的全国性港口罢工，也可能在出口商力争发货量最大化的旺季期间严重扰乱货物运输。



艾世捷集装箱交易平台的数据表明了什麼？

印度20尺适货集装箱的均价从2024年8月份的1,010美元小幅上涨至9月的1,113美元。



主要结论

2024年中国集装箱产量创历史新高

- 据估计，2024年全球集装箱产量将接近历史最高水平，第二季度的产量打破历史记录。仅在7月，干箱和冷藏箱的产量就超过了850,000 TEU。
- 2024年十一黄金周从10月1日持续到7日。随着黄金周的临近，航运公司取消了亚洲至欧洲和美国的多个航次，以避免运价暴跌。
- 9月上海至欧洲港口20尺集装箱的平均租箱费为350美元，相比8月最后一周的325美元略有增长。上海至美国港口的平均租箱费为520美元。

工人罢工威胁美国东海岸枢纽港口，运价恐上涨

- 美国港口工人罢工的威胁迫在眉睫，引发了人们对全球航运业的担忧。预计上述扰乱因素对发货人的影响最大。如果发货人将卸货港从美东港口改至美西，美西航线的运价将大幅上涨。
- 加拿大劳资关系委员会制止了该国最大铁路系统的停工，避免了对加拿大主要铁路系统的严重干扰。然而，加拿大供应链面临新的威胁：不列颠哥伦比亚省的港口也出现了工人罢工。9月份国际码头和仓库工会（ILWU）514地方分会最近获得了罢工批准。
- 2024年9月，美国40尺适货集装箱的均价为1376美元。其中，洛杉矶的价格最高，为1460美元；纽约价格最低，为1260美元。

德国港口劳资纠纷波及供应链

- 德国威尔第工会（ver.di）拒绝了德国中央港口运营商协会（ZDS）在新的集体协议中给出的条件，引发了人们对潜在罢工的担忧。罢工会严重扰乱德国港口的运营，导致货运延误。
- 2024年9月，欧洲港口40尺适货集装箱的均价为1,170美元，不来梅的价格最高，安特卫普最低。

印度推出新协议，有效避免港口工人罢工危机

- 印度港口工人的全国性罢工原计划于8月28日在12个主要港口展开，但已被取消。印度港口协会（IPA）与港口和码头工人工会代表成功谈判后，罢工得以避免，并为港口工人带来加薪和额外福利。
- 2024年9月印度20尺适货集装箱的均价为1113美元，小幅增长。



Change
艾世捷



集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点

根据艾世捷集装箱交易平台的数据，以下是40尺集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点。

利用以上信息，您可以低价买入集装箱并高价出售以赚取收益。

周环比涨幅最大的5个地点

城市	市场价	周环比变化
哥伦布	\$1,380	0%
印第安纳波利斯	\$1,640	0%
埃尔帕索	\$2,560	0%
凤凰城	\$2,660	0%
新奥尔良	\$2,130	0%

周环比跌幅最大的5个地点

城市	市场价	周环比变化
迈阿密	\$1,570	-7.1%
西雅图	\$1,500	-6.8%
洛杉矶	\$1,460	-4.6%
堪萨斯城	\$1,790	-4.3%
克利夫兰	\$1,150	-4.2%

来源：艾世捷价格行情分析



[买卖集装箱赚收益](#)



你问我答

海运集装箱是谁生产的？

集装箱制造商就是生产各种形状、各种尺寸海运集装箱的公司。行业龙头公司有中远海运、胜狮和新华昌，这三家总共控制了全球集装箱制造业90%左右的产量。

港口拥堵的原因有哪些？

造成港口拥堵的因素比如有：港口处理货物的能力与需求不匹配、工人罢工导致劳动力短缺、红海危机等地缘政治事件以及自然灾害。这些扰乱因素导致货物处理延误，港口不堪重负。

中国黄金周是什么时候？对海运有何影响？

今年中国十一黄金周从10月1日持续到7日。在此期间，大部分工厂停工，人们休假一周去旅游和参加节日活动。工厂关闭以及港口工人减少对货物进出口造成阻碍，货物面临运输延误，主要港口出现拥堵。

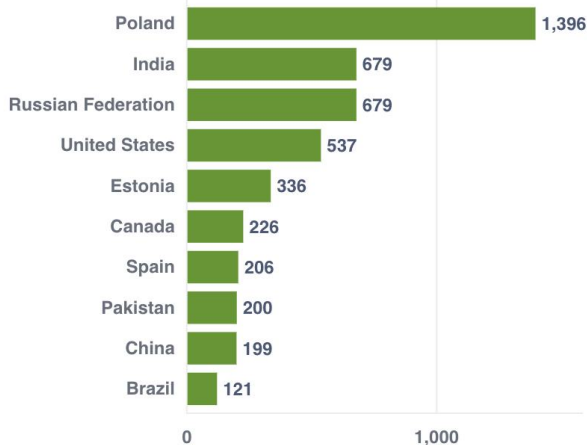
您有问题想让我们回答吗？请将您的问题发送至我们的邮箱：

communications@container-xchange.com，我们将在下一期月报回答您的问题。



十大集装箱供需地点

以下是9月份艾世捷平台上集装箱需求最多的10个地点：



Change Insights

艾世捷价格行情分析

以下是9月份艾世捷平台上集装箱供应最多的10个地点：



Change Insights

艾世捷价格行情分析

开始买卖集装箱



方法论

德国艾世捷公司的《全球集装箱行情月报》，以专业视角点评全球物流行业与供应链行业的重大事件。通过对艾世捷独家尖端数据进行分析，报告将解释这些事件如何影响全球经济，进而影响我们的日常生活。

此外，我们还为海运集装箱用户和供应商带来宝贵的价格行情分析，提供有关20尺干箱、40尺干箱和40尺高箱平均价格、单程运输提箱费以及主要港口货柜可用指数(CAx)的实时动态。我们的分析基于全球新闻、行业研究资料以及直接出自物流和供应链领域资深专业人士的见解。

本报告的数据资料和图表出自艾世捷平台的产品：[艾世捷价格行情分析](#)。

给读者的补充说明

- 所有平均价格数据都指的是不同种类的集装箱，其信息见于文内和图表标题。
- 集装箱的买卖价格和单程租赁的提箱费均采用报告月份的平均值（单位：美元）。
- 各种类型、各种状况集装箱的平均价格和平均单程租赁提箱费数据，均基于艾世捷集装箱买卖平台和租赁平台的交易数据。
- CAx是由德国艾世捷公司创造的一项参考指标，其全称为“Container Availability Index”，即集装箱可用指数。这是一项用来衡量世界主要港口的满载集装箱的进出口情况的工具或指数。当集装箱可用指数为0.5时，这意味着在一周内入港和离港的集装箱数量相等。

©德国艾世捷公司版权所有。未经本公司明确书面批准，不得抄袭本报告的任意部分并用于商业目的。



全球领先的 集装箱物流平台

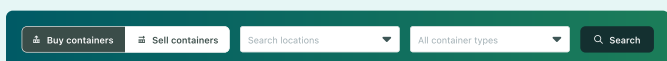
简化集装箱物流和运营的线上平台



深受1500多家行业领导者的信赖



在艾世捷集装箱交易平台 一键买卖、租赁及出租集装箱



40HC, Cargo Worthy | 25 In stock
Year of manufacture: 2019-2023
Location: **Hamburg**

Container seller
★ 5.0 • Online

\$ 2,250
Per container
Negotiable price

[View details](#)

INSTANT SALES OFFER Buy these containers instantly without waiting for seller confirmation

40HC, Cargo Worthy | 25 In stock
Year of manufacture: 2019-2023
Location: **Hamburg**

Container seller
★ 5.0 • Online

\$ 2,250
Per container
Negotiable price

[View details](#)



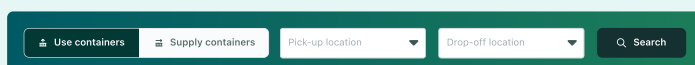
集装箱买卖

100000多个集装箱报价触手可及，
在最短的时间内以最优价买到集装箱。
或将您的库存集装箱卖给1000多个经认
证的公司。



集装箱租赁

在全球2500多个地点快速找到合适的集
装箱，租用单程集装箱并扩大业务网络。
与经过诚信认证的会员合作并洽谈最优价
格。



40HC, Cargo Worthy | 44 Containers
Container supplier
★ 5.0 (4k) • Online

Pick-up: **Tianjin**
Drop-off: **Melzo** 2 more

\$ 900
Pick-up charge
Supplier pays

60 Freedays | \$5 Per diem

[View details](#)

45HC RF, IICL-6 | 13 Containers
Container supplier
★ 5.0 (4k) • Online

Pick-up: **Hamburg**
Drop-off: **Antwerp** 2 more

\$ 0
Pick-up charge
Supplier pays

30 Freedays | \$21 Per diem

[View details](#)



支付保护



全方位的客户服务
支持所有交易



所有会员公司
都经过诚信认证

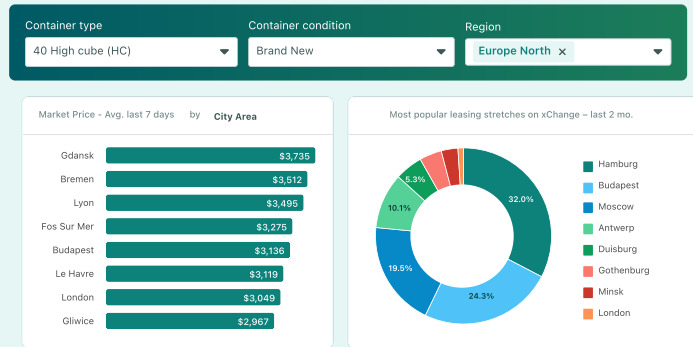


寻找买卖、租赁集装箱的最佳地点



价格行情分析

利用价格行情分析，您可获知并比较全球180多个地点的集装箱实时价格和单程租赁条款。



数据每日更新



覆盖全球



多种数据来源

集装箱供应商、货运代理和无船承运人 借助艾世捷迅速拓展国际业务



业务规模扩大了**5倍**

“在艾世捷上一键点击即可找到可信赖的商家。”

— Mr Supal Shah
CEO, ARCON



完成了**130次线上交易**

“艾世捷帮我们提升了国际知名度。”

— Andrea Monti
CEO, Sogese



仅一年就找到了**54家合作伙伴**

“艾世捷帮我们找到世界各地的集装箱，对我们帮助很大。”

— James Grunsky,
CEO, GRUNSKY

利用艾世捷提升集装箱运营效率

深入了解

www.container-xchange.cn

联系我们

德国艾世捷公司(Container xChange)是全球十大物流科技公司之一。我们的使命是简化全球集装箱贸易，产品涵盖了航运集装箱的整个交易过程。艾世捷为全球集装箱物流公司提供集装箱买卖及租赁平台，让您秒速以最优价买卖及租赁集装箱。艾世捷的集装箱管理系统，简化从提箱到还箱的整个操作流程，让集装箱管理更高效。艾世捷的价格行情分析服务，能让您实时获取60个地点的集装箱价格。

作为全球领先的一站式集装箱物流专家，艾世捷正在从根本上改变全球集装箱运输的数千个流程：从寻找新合作伙伴，价格行情分析，管理，跟踪集装箱到最后的付款。艾世捷让集装箱贸易像预订酒店一样容易。

艾世捷赢得了数千家全球集装箱物流公司的信任，如德迅、中集和Sarjak，他们每天都在使用艾世捷平台来提高运营效率和生产力。

欢迎关注艾世捷微信公众号：



欢迎关注艾世捷微信视频号：

