

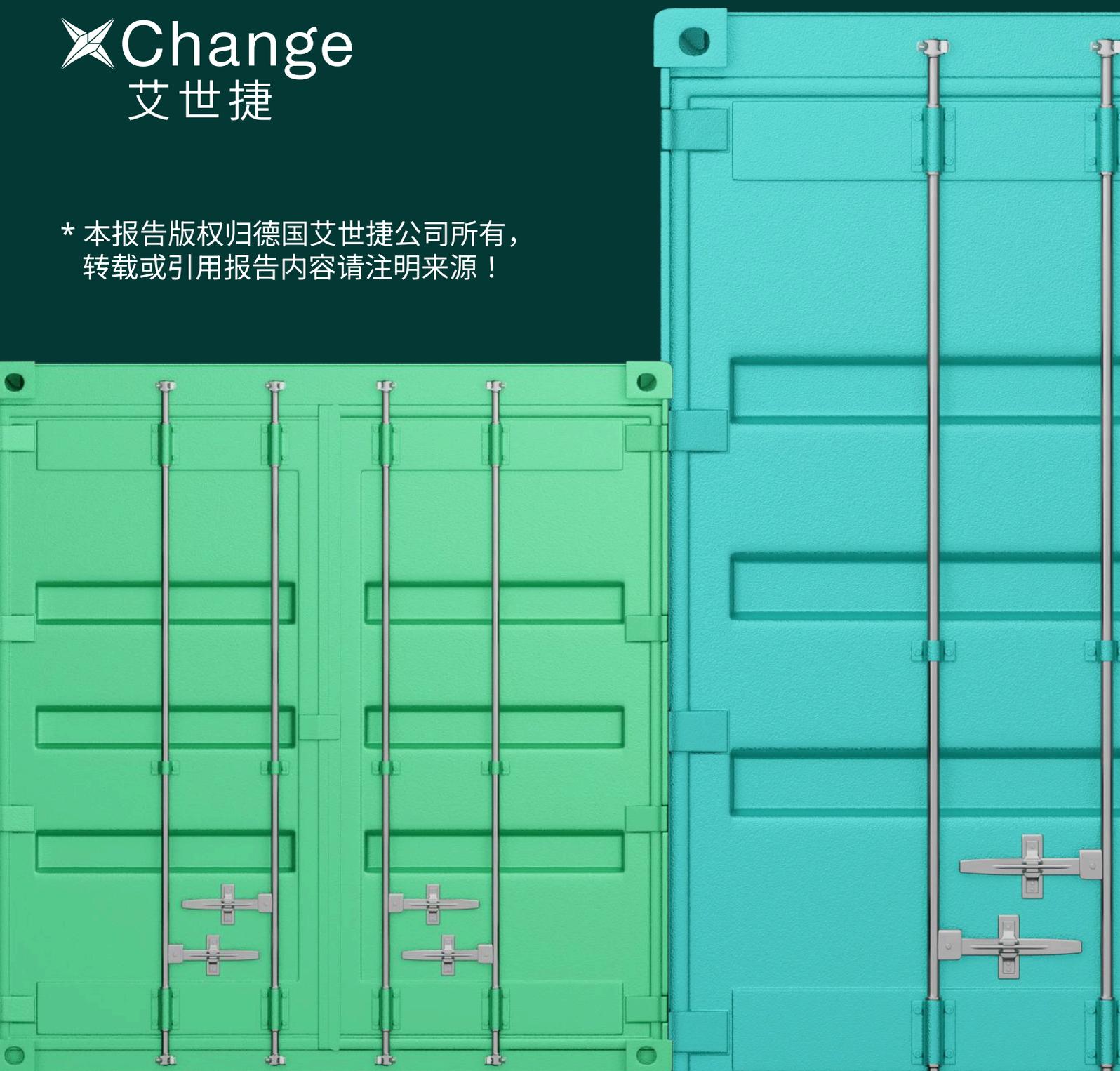
# 全球集装箱行情月报

国际集装箱物流月刊

2025年1月版

 **Change**  
艾世捷

\* 本报告版权归德国艾世捷公司所有，  
转载或引用报告内容请注明来源！



# CEO寄语

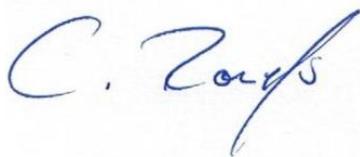
1月8日，国际码头工人协会（ILA）和美国海事联盟（USMX）达成了一项为期六年的初步协议，美国航运业侥幸避免了一场大罢工。

尽管该协议仍需得到ILA全部工资标准委员会和USMX成员的批准，但它解决了工资、工作保障和港口自动化等重要问题，美东港口罢工危机有效解除，这些港口处理了美国超过一半的进口商品。尽管双方仍未就完全自动化系统达成一致，但该协议允许使用半自动化技术。此外，工会工人的就业机会受到这项协议的保护。

基于上述背景，我们为您带来1月版《全球集装箱行情月报》。在本期报告中，除了介绍美东罢工的最新动态，我们还探讨了：贸易模式转变，中小型船舶更受船东青睐；FuelEU新规生效，航运业面临不断上升的成本；印度公布坎德拉港扩建计划以支持贸易和造船业发展。此外，您还将看到集装箱价格和租箱费率的详细数据和前瞻预测。

德国艾世捷公司是一家致力于简化国际物流贸易的科技公司，我们将集装箱的相关流程变得与集装箱构造一样简单明了。为实现这一使命，我们打造了一个中立的集装箱买卖和租赁平台。作为该使命的一部分，我们也在不断研究行业、市场、业内人士、战略、趋势等等，并以此为主题形成行业报告，让大家了解价格行情。希望我们本月的行情报告对您有所帮助。

**Christian Roeloffs**



# 目录

<b>亚洲</b>	4
贸易模式转变，中小型船舶更受船东青睐	
<b>美洲</b>	7
码头工人与雇主达成新协议，罢工得以避免	
<b>欧洲</b>	9
FuelEU新规生效：绿色燃料和不断上升的成本	
<b>中东及印度</b>	11
印度公布坎德拉港扩建计划，以促进贸易和造船业发展	
<b>主要结论</b>	13
<b>集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点</b>	15
<b>你问我答</b>	16
<b>十大集装箱供需地点</b>	17
<b>方法论</b>	18
<b>关于艾世捷</b>	19
<b>联系我们</b>	20



# 亚洲

## 贸易模式转变，中小型船舶更受船东青睐

美国贸易政策的转变促使制造业从中国转移至亚洲其它港口。在这一背景下，船东开始从超大型集装箱船转向小型船只。许多企业正在将他们的制造基地从中国转移到越南和印度等国家，这一转变需要更灵活的运输方式，以适应多样化的贸易路线。

预计2025年计划交付的大型集装箱船（运力超过17,000TEU）仅为6艘，远少于2020年的17艘。与此同时，有83艘运力在12,000TEU至16,999TEU之间的中型船舶将于今年投入运营，这一数字几乎是五年前的五倍。

船舶经纪公司Braemar称，16,000TEU的船舶将成为航运公司的热门主力船型<sup>1</sup>。全球贸易增长放缓和超大型船舶的饱和降低了人们对超大型集装箱船的需求。

供应链正从中国扩散至印度和越南等规模较小的制造中心，这导致使用超大型船舶的性价比下降。专家强调，只有在货物满载时使用大型船舶才具有成本效益；如果没有装满，就会亏损。

尽管中型船舶受到青睐，业内对18,000TEU以上船舶的需求再次回升。截至12月，此类船舶的订单量为76艘，高于2023年同期的45艘。这一增长归因于2024年集装箱航运业强劲的盈利能力，这类船舶在经由苏伊士运河的亚欧航线上发挥着重要作用。

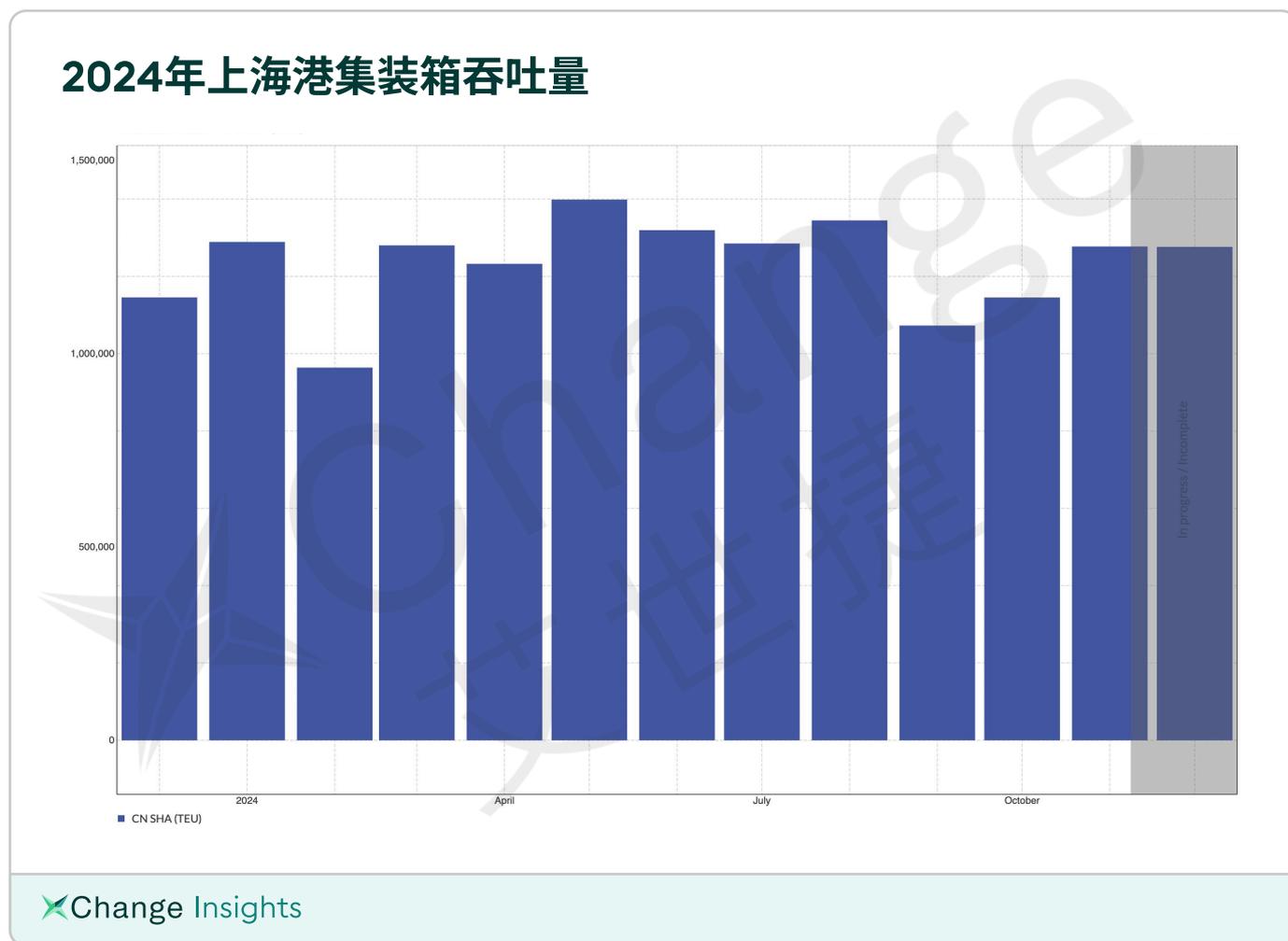
国际海事组织（IMO）的目标是到2050年实现净零排放。考虑到未来绿色燃料供应的不确定性，船东对投资超大型船舶持谨慎态度。转向中型船舶显示出航运业逐渐适应不断变化的贸易模式、环保要求和经济挑战。

[1] <https://www.ft.com/content/6bf382ee-ee83-4310-b3bc-a487a14cebb7>

## 新纪录！2024年上海港集装箱吞吐量突破5000万标准箱

2024年，上海港创下新里程碑，成为全球首个年集装箱吞吐量突破5000万TEU的港口<sup>2</sup>，连续15年保持全球最繁忙集装箱港口的地位，彰显其作为全球贸易基石的地位。

据港务局报道，上海港目前拥有近350条国际航线，通航200多个国家和地区的700多个港口。2024年，上海国际中转业务同比增长超两成，突破700万标箱。



自动化技术在上海港的运营中扮演着重要角色，其特点是采用无人导引车和先进的数字化系统来管理不断增加的集装箱。该港口还与洛杉矶港和汉堡港合作，共建“绿色航运走廊”推动可持续发展。该计划旨在为全球绿色航运走廊建设提供示范样本，并推动航运业采用替代能源。

[2] <https://en.portshanghai.com.cn/LatestNews/4310.jhtml>



## 艾世捷平台的数据表明了什麼？

艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年1月，上海至纽约40尺高柜的平均租箱费为750美元，上海至洛杉矶的租箱费达970美元，较上月上涨18%。



通过艾世捷集装箱交易平台，您可以轻松地在中国各地租赁SOC用户单程运输。点击下方按钮，立即查看您首选线路的租箱报价吧！

[在中国单程租赁SOC](#)



# 美洲

## 码头工人与雇主达成新协议，罢工得以避免

1月8日，国际码头工人协会（ILA）和美国海事联盟（USMX）就一项新的六年合同达成初步协议，避免了美东和墨西哥湾沿岸港口再一次发生大规模罢工，这些港口处理了美国超过一半的进口商品。ILA和USMX已同意继续按照现有合同运营，直到ILA成员批准新合同。

新协议的具体条款尚未披露，这份协议包括工资、工作保障和自动化解决方案。自动化一直是码头工人和雇主谈判桌上最棘手的问题。尽管双方仍未就完全自动化系统达成一致，但该协议允许使用半自动化技术，例如有有限自动起重机。此外，码头工人的就业机会受到这项协议的保护。

双方在一份联合声明中表示：“该协议保护了现有的ILA就业岗位，并建立了一个运用技术的框架，这些技术将创造更多的就业机会，同时对东海岸和墨西哥湾沿岸港口进行现代化改造，使它们更加安全、高效，并创造保持我们供应链强大所需的能力。”<sup>3</sup>

去年10月，港口工人进行了为期三天的罢工，但达成了一项临时协议，其中包括第一年工资上涨10%，六年内上涨62%。然而，港口自动化这一关键问题仍未解决，此前业内一直担心罢工将于本月再度上演。最新谈判已解决所有重点问题，并制定了一项平衡港口现代化与港口工人工作保障的计划。

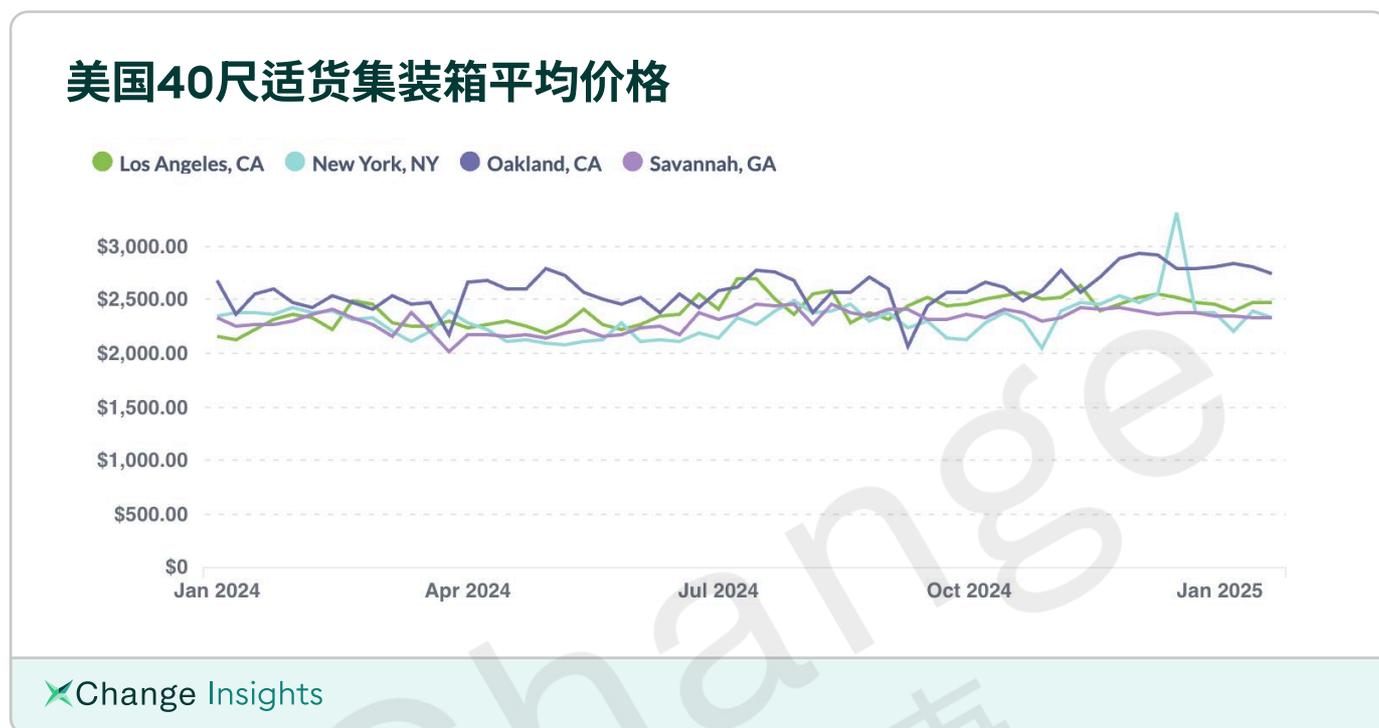
双方表示该协议是双赢的，强调它保障了工会工人的工作，并让美国企业和消费者受益。<sup>4</sup>

[3] [https://www.usmx.com/assets/content/public-resources/1-8-2025\\_ILAUSMX\\_JOINT\\_STATEMENT\\_Tentative\\_Agreement\\_Reached\\_on\\_New\\_Master\\_Contract.pdf](https://www.usmx.com/assets/content/public-resources/1-8-2025_ILAUSMX_JOINT_STATEMENT_Tentative_Agreement_Reached_on_New_Master_Contract.pdf)

[4] <https://www.reuters.com/world/us/us-dockworkers-port-employers-reach-tentative-agreement-2025-01-09/>

## 艾世捷平台的数据表明了什麼？

2025年1月，美国西海岸40尺适货集装箱的平均价格为1,300美元；东海岸的价格偏高，为1,550美元。



罢工警报得以解除，美国航运业再次恢复稳定，现在正是投资集装箱的好时机。查看美国当地的集装箱报价，立即以最优惠的价格购买集装箱。

[以划算的价格购买集装箱](#)



# 欧洲

## FuelEU新规生效：绿色燃料和不断上升的成本

欧盟海运燃料条例（FuelEU）于2025年1月1日全面生效，航运业面临重大变化。作为欧盟碳排放交易体系（ETS）的补充条例，新条例对在欧盟和欧洲经济区（EEA）运营的船舶的温室气体排放量设定了限制，以鼓励航运业采用低碳燃料和清洁能源技术，推动航运业向脱碳转型。

该条例要求符合条件的船舶在2025年至2029年期间每年减少2%的船用燃料排放量。未达到上述要求的船舶将面临罚款。专家认为，改用船用生物燃料油和液化天然气（LNG）将成为最受欢迎的合规选择。

然而，航空业等行业对生物燃料也有大量需求，航运业面临绿色燃料供应有限的难题，导致运营成本节节攀升。采用替代燃料或支付罚款将导致运费上涨，从而推高消费者和企业的采购成本。据路透社报道，航运脱碳背景下运费将受到影响。<sup>5</sup>

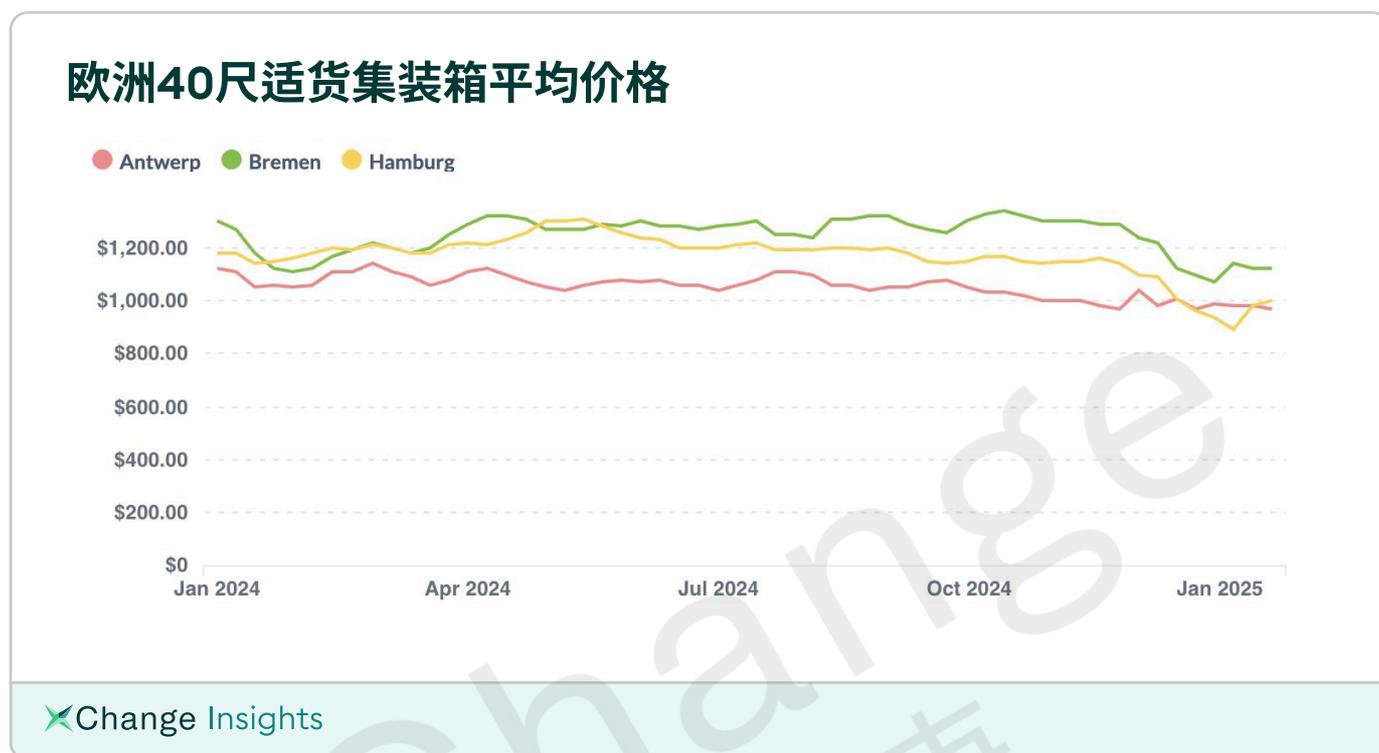
一些公司正在探索降低成本的解决方案。例如，超额完成减排目标的船舶可以获得剩余配额，这些配额可用于抵消同一船队中其它船舶的排放。例如，一艘使用液化天然气的船舶可以获得足够的剩余配额，帮助多艘类似大小的船舶达到合规要求。

该法规标志着航运业向去碳化迈出了决定性的一步。然而，航运业面临清洁能源供应有限和使用需求不断增长等挑战。这些限制使得共享碳排放配额等策略变得愈发重要。

[5] <https://www.reuters.com/sustainability/climate-energy/eus-cleaner-marine-fuel-rules-are-inflationary-shipbrokers-say-2025-01-06/>

## 艾世捷平台的数据表明了什麼？

2025年1月，欧洲港口40尺适货集装箱的平均价格为1,030美元，其中不来梅的价格最高，安特卫普的价格最低。



# 中东及印度

## 印度公布坎德拉港扩建计划，以促进贸易和造船业发展

印度正在加大对港口基础设施的投资，以支持该国快速发展的经贸活动。近日，印度政府宣布了一项70亿美元的投资计划，用于建设该国西海岸的重要航运枢纽——坎德拉港。

印度海运部表示，位于坎德拉港的新造船厂将具备建造高达32万载重吨的VLCC的能力，并且每年能够建造32艘新船和维修50艘船舶。<sup>6</sup>

该投资计划还包括一个年吞吐量达1800万吨的多用途码头，从而有效应对来自西北内陆不断增长的集装箱数量。

印度政府也在坎德拉以外的地方进行战略投资。瓦达万港（Vadhavan）耗资100亿美元兴建的深水港吸引了地中海航运旗下码头运营商（TIL）、马士基和迪拜环球港务集团（DP World）等全球码头运营商的极大兴趣。

该项目是印度提高集装箱处理能力的一大重要战略。目前该国约有60%的集装箱货物都由纳瓦舍瓦和蒙德拉港完成。2023-24年，这两个港口的集装箱吞吐量达到了1400万标准箱，而全国总集装箱吞吐量也只有2200万标准箱。<sup>7</sup>

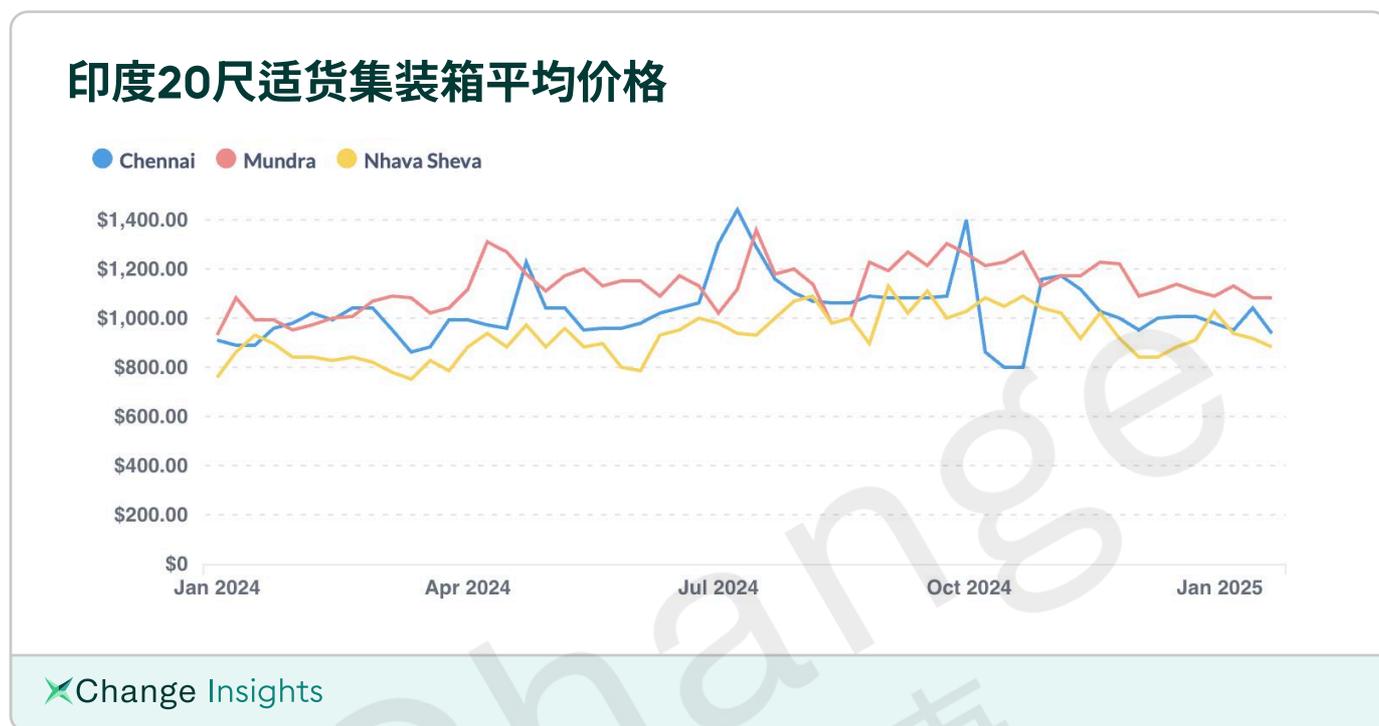
上述举措反映了印度致力于通过创新技术、可持续实践和全球合作来增强其海事基础设施。

[6] <https://pib.gov.in/PressReleaseDetailm.aspx?PRID=2090985&reg=3&lang=1>

[7] <https://theloadstar.com/7bn-infrastructure-project-heads-list-of-expansion-plans-for-indias-busy-ports/>

## 艾世捷平台的数据表明了什麼？

2025年1月，印度20尺适货集装箱的平均价格为966美元，较12月的1,010美元略有下降。



# 主要结论

## 贸易模式转变，中小型船舶更受船东青睐

- 预计2025年计划交付的大型集装箱船（运力超过17,000TEU）仅为6艘，远少于2020年的17艘。
- 2024年，上海港创下新里程碑，成为全球首个年集装箱吞吐量突破5000万TEU的港口。
- 艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年1月，上海至纽约40尺高柜的平均租箱费为750美元，上海至洛杉矶的租箱费达970美元，较上月上涨18%。

## 码头工人与雇主达成新协议，罢工得以避免

- 1月8日，国际码头工人协会（ILA）和美国海事联盟（USMX）就一项新的六年合同达成初步协议，避免了美东和墨西哥湾沿岸港口再一次发生大规模罢工。
- 尽管新协议的具体条款尚未披露，这份协议包括工资、工作保障和自动化解决方案。自动化一直是码头工人和雇主谈判桌上最棘手的问题。
- 艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年1月，美国西海岸40尺适货集装箱的平均价格为1,300美元；东海岸的价格偏高，为1,550美元。

## FueIEU新规生效：绿色燃料和不断上升的成本

- 欧盟海运燃料条例（FueIEU）于2025年1月1日全面生效，航运业面临重大变化。专家认为，改用船用生物燃料油和液化天然气（LNG）将成为最受欢迎的合规选择。
- 艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年1月，欧洲港口40尺适货集装箱的平均价格为1,030美元，其中不来梅的价格最高，安特卫普的价格最低。



## 印度公布坎德拉港扩建计划，以促进贸易和造船业发展

- 印度正在加大对港口基础设施的投资，以支持该国快速发展的经贸活动。近日，印度政府宣布了一项70亿美元的投资计划，用于建设该国西海岸的重要航运枢纽——坎德拉港。
- 艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年1月，印度20尺适货集装箱的平均价格为966美元，较12月的1,010美元略有下降。



Change  
艾世捷



# 集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点

基于艾世捷集装箱交易平台的数据，以下是集装箱价格周环比增幅和降幅最大的5个地点。

## 周环比涨幅最大的5个地点

城市	市场价	周环比变化
横滨	\$3,230	1.85%
香港	\$3,480	1.37%
丹佛	\$2,930	1.04%
埃德蒙顿	\$2,470	0.98%
里昂	\$2,220	0.54%

## 周环比跌幅最大的5个地点

城市	市场价	周环比变化
雅加达	\$2,070	-14.46%
杜伊斯堡	\$1,580	-11.83%
金奈	\$940	-9.6%
巴塞罗那	\$1,547	-7.9%
克利夫兰	\$2,795	-7.3%

数据来源：艾世捷集装箱交易平台



利用以上信息，您可以低价买入集装箱并高价出售赚取收益。

[买卖集装箱赚收益](#)



# 你问我答

## Q：什么是港口拥堵附加费？

A：港口拥挤附加费（PCS，全称是Port Congestion Surcharge）是船公司或货代向货主收的附加费，港口拥挤或特别繁忙时，船舶的等待时间和船期就会延长，拖轮费等靠港费用也可能增加，就会造成运输成本大幅增加。船公司为了弥补这个成本损失，就会向托运人收取港口拥挤附加费。

## Q：什么是集装箱iso code？

A：集装箱iso code是国际标准化组织（ISO）为集装箱制定的统一标识符，用于确保全球航运中的一致性、安全性和高效性。

## Q：什么是近岸外包？

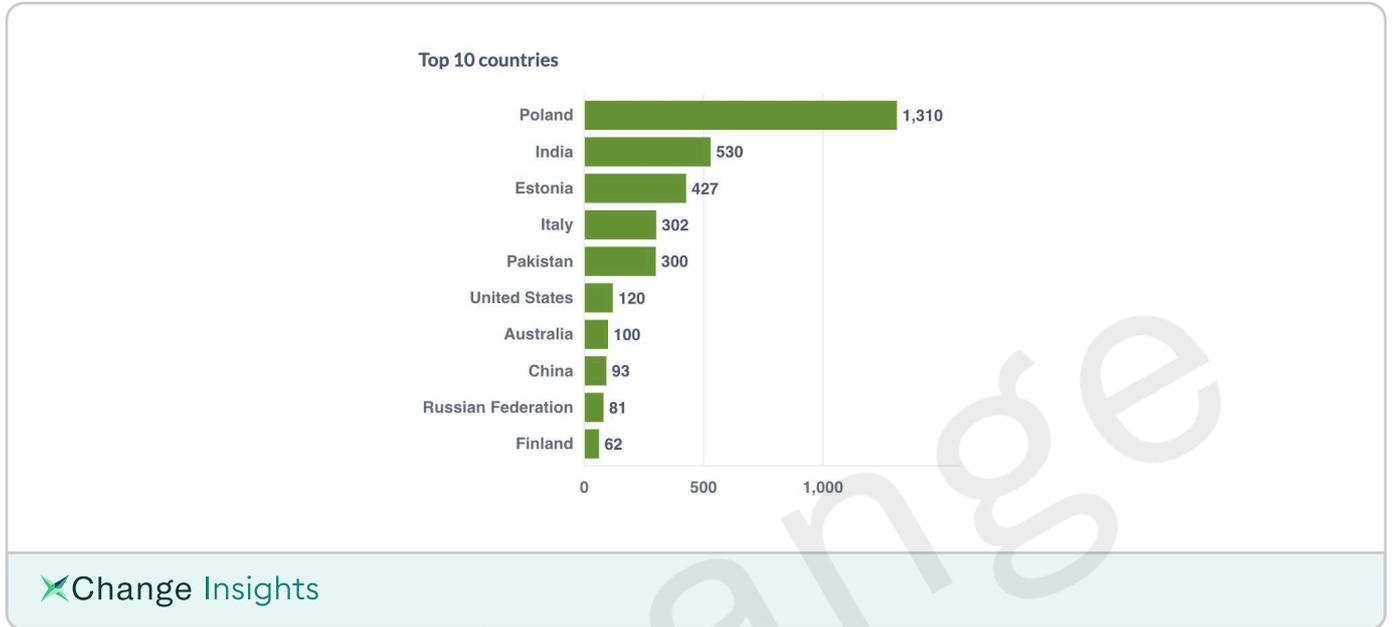
A：近岸外包（nearshore outsourcing）是指一国（通常是更先进国家）的企业将业务外包给与其地理、文化、语言相近的邻国来完成工作和服务。这种外包形式强调地理上的相邻性，使得运输和通信成本较低，同时由于文化习俗和语言的相似性，沟通合作也更为便捷。

您有问题想让我们回答吗？请将您的问题发送至我们的邮箱：

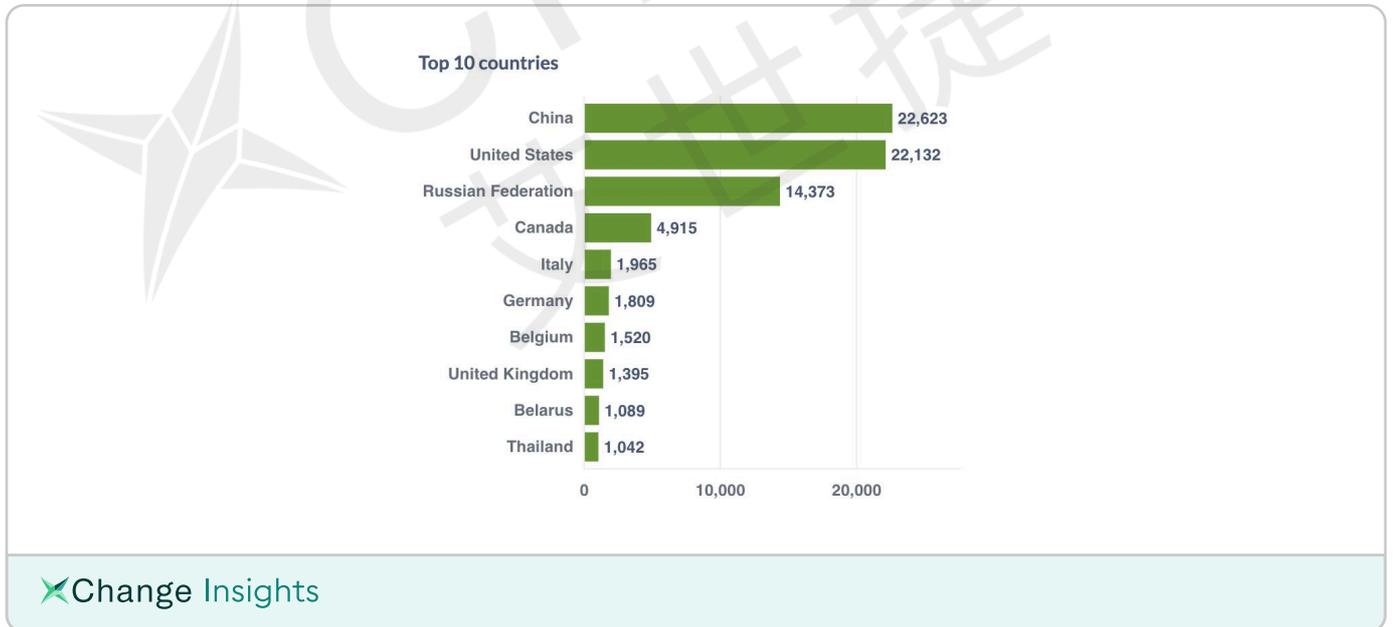
**[communications@container-xchange.com](mailto:communications@container-xchange.com)** 我们将在下一期月报中回答您的问题。

# 十大集装箱供需地点

以下是1月份艾世捷平台上集装箱需求最大的10个地点：



以下是1月份艾世捷平台上集装箱供应最多的10个地点：



买卖集装箱赚收益



# 方法论

德国艾世捷公司的《全球集装箱行情月报》，以专业视角点评全球物流行业与供应链行业的重大事件。通过对艾世捷独家尖端数据进行分析，报告将解释这些事件如何影响全球经济，进而影响我们的日常生活。

此外，我们还为海运集装箱用户和供应商带来宝贵的价格行情分析，提供有关20尺干箱、40尺干箱和40尺高箱平均价格、单程运输提箱费以及主要港口货柜可用指数 (CAx) 的实时动态。我们的分析基于全球新闻、行业研究资料以及直接出自物流和供应链领域资深专业人士的见解。

本报告的数据资料和图表出自艾世捷平台的产品：[艾世捷价格行情分析](#)

## 给读者的补充说明

- 所有平均价格数据都指的是不同种类的集装箱，其信息见于文内和图表标题。
- 集装箱的买卖价格和单程租赁的提箱费均采用报告月份的平均值（单位：美元）。
- 各种类型、各种状况集装箱的平均价格和平均单程租赁提箱费数据，均基于艾世捷集装箱买卖平台和租赁平台的交易数据。
- CAx是由德国艾世捷公司创造的一项参考指标，其全称为“Container Availability Index”，即集装箱可用指数。这是一项用来衡量世界主要港口的满载集装箱的进出口情况的工具或指数。当集装箱可用指数为0.5时，这意味着在一周内入港和离港的集装箱数量相等。

© 德国艾世捷公司版权所有。未经本公司明确书面批准，不得抄袭本报告的任意部分并用于商业目的。



# 联系我们

德国艾世捷公司 (Container xChange) 是全球十大物流科技公司之一。我们的使命是简化全球集装箱贸易，产品涵盖了集装箱的整个交易过程。通过我们的集装箱买卖及租赁平台，您可以最优价买卖及租赁集装箱。

作为全球领先的一站式集装箱物流专家，艾世捷正在从根本上改变全球集装箱运输的数千个流程：从寻找新合作伙伴、价格行情分析、集装箱管理及追踪到最后的付款。艾世捷让集装箱交易像预订酒店一样容易。

艾世捷深受全球1700多家集装箱物流公司的信赖，如德迅、中集CIMC、万广WNG、大洋物流，他们每天都在使用艾世捷平台提高运营效率和生产力。

如您对报告有任何疑问或想了解平台更多详情，请联系：



**Allen Yu**

电话：18621086817（微信）

[syu@container-xchange.com](mailto:syu@container-xchange.com)

媒体垂询，请联系：



**Ritika Kapoor**

[rka@container-xchange.com](mailto:rka@container-xchange.com)



👉 关注微信公众号



👉 关注官方抖音



# 全球领先的 集装箱交易平台



深受1700家行业领导者的信赖

NEP大洋

CIMC

KUEHNE+NAGEL



Hapag-Lloyd

HYSUN  
CONTAINER

## 一键在艾世捷集装箱交易平台 买卖、租赁或出租集装箱

4113条结果

20尺干箱, 通货 | 25台  
制造年份 2019-2023  
箱子地点 上海

供应商  
★ 5 • 在线

\$2,250  
每台  
价格可协商

查看详情 →

一口价 付款后可立即提箱

20尺干箱, 通货 | 25台  
制造年份 2019-2023  
箱子地点 上海

供应商  
★ 5 • 在线

\$2,250  
每台  
价格可协商

查看详情 →

### 集装箱买卖

以最优价格轻松购买集装箱, 7天退款保证;  
或将您的库存出售给1700多家经认证的公司。

### 集装箱租赁

在全球线路快速找到优质箱源, 单程租赁SOC,  
轻松拓展国际业务。与经过审查的会员合作并  
洽谈最优价格。

40HC, 通货 | 44台

取箱地点 青岛  
还箱地点 莫斯科 及另外两个地点

供应商  
★ 5 (4k) • 在线

\$900  
提箱费  
用户支付

免费天数: 60天 | 超期费: 5\$/天

查看详情 →

45 HC RF, 次新 | 13台

取箱地点 青岛  
还箱地点 莫斯科 及另外两个地点

供应商  
★ 5 (4k) • 在线

\$0  
提箱费  
用户支付

免费天数: 30天 | 超期费: 21\$/天

查看详情 →

每日20万台箱源

所有会员公司都经过  
诚信认证

安全收付款

# 助力业务增长， 让您无后顾之忧



## 快速找到符合 您要求的集装箱

平台汇集各类全新或二手普柜及特种柜。在线比价，寻找最划算的交易。



## 轻松拓展国际业务

查看合作伙伴的评分及过往交易评价，胸有成竹做生意。



## 24/5中文客服支持

第一次在平台上交易?有争议需要解决?艾世捷为您的交易保驾护航。

## 集装箱贸易商、货运代理、无船承运人 如何利用艾世捷扩大业务



May Marr  
业务经理  
Hysun Container

“我们把艾世捷作为额外的拓客渠道，为我们提供源源不断的新客户。”



Zarina Wang  
集装箱运营部  
大洋物流集团

“我们通过艾世捷调运了数千个空箱，节省了逾百万美元的空箱调运费。”



Andrea Monti  
CEO  
Sogese公司

“借助艾世捷平台，我们提高了国际知名度。”



## 加入全球领先的集装箱 在线交易平台

[www.container-xchange.cn](http://www.container-xchange.cn)

关注艾世捷公众号



预约免费平台演示

