

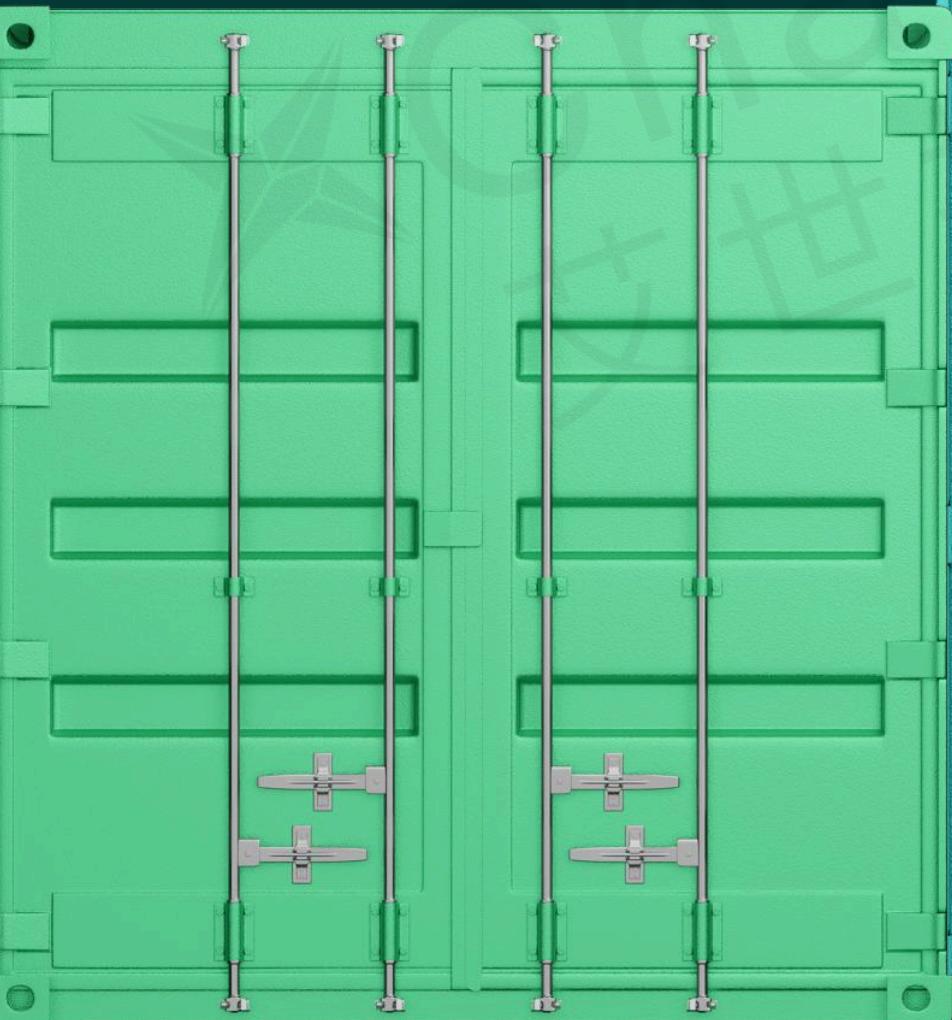
# 全球集装箱行情月报

国际集装箱物流月刊

2025年3月版

Change  
艾世捷

\* 本报告版权归德国艾世捷公司所有，  
转载或引用报告内容请注明来源！



# CEO寄语

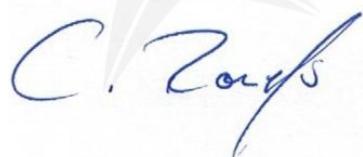
当前，全球航运业继续受到中美贸易紧张局势的影响。继上个月关税战升级之后，美国提议针对中国建造和运营的船只征收附加费，以抗衡中国在全球航运中的影响力。这些船舶进入美国港口一次，将收取最高150万美元的附加费。

作为回应，中国政府出台一系列反制措施，预计美国农产品出口将受到最严重的打击。对于依赖稳定贸易的企业而言，关税战加剧了业务的不确定性，迫使他们重新评估供应链策略，以应对不断增加的成本和潜在的贸易中断。

基于上述背景，我们为您带来3月版《全球集装箱行情报告》。在本期报告中，我们将进一步探讨中美贸易动态、亚欧港口拥堵推高租船费率，以及马士基在印度的50亿美元投资计划。

德国艾世捷公司是一家致力于简化国际物流贸易的科技公司，我们将集装箱的相关流程变得与集装箱构造一样简单明了。为实现这一使命，我们打造了一个中立的集装箱买卖和租赁平台。2025年，艾世捷重磅推出全球集装箱物流网，现在您可注册免费账号，快速在全球范围内找到物流合作伙伴，高效拓展国际业务！

**Christian Roeloffs**



# 目录

亚洲	4
中方推出对美反制措施，美国农产品首当其冲	
美洲	6
美国拟对中国商船征收百万美元附加费	
欧洲	8
亚欧多个港口瘫痪，租船市场火热	
中东及印度	10
马士基计划对印度港口和物流投资50亿美元	
主要结论	12
你问我答	14
十大集装箱供需地点	15
方法论	16
联系我们	17

# 亚洲

## 中方推出对美反制措施，美国农产品首当其冲

中国正准备对美部分进口商品加征关税，其中美国农产品将首当其冲。此前，特朗普政府宣布对中国产品额外征收10%的关税，将原10%的额外关税上调至20%。

据《环球时报》报道，中国政府可能通过关税和非关税措施予以回击，预计美国农产品和食品出口将受到影响，这反映出中国长期以来的策略，即在贸易战中利用其作为美国农产品最大进口国的身份。<sup>1</sup>

### 贸易战对美国农产品的影响

- 2024年中国对美国农产品的进口总额降至292.5亿美元，相比上一年下降14%；
- 中国曾对美国主要农产品征收高达25%的关税作为反制措施，受影响的产品包括大豆、牛肉、小麦、玉米和高粱。<sup>2</sup>

中国此前的关税对美国农产品出口造成过不小的打击，迫使出口商寻找替代市场。与此同时，中国增加了与巴西和阿根廷等国的农产品贸易。从历史上看，中美之间的贸易紧张局势引发反制措施，对全球市场和经济增长造成影响。

这一次，中国政府已经对美国此前的行动迅速做出反应：对美国公司实施限制，并对煤炭、石油和某些汽车征收关税。我们在上个月的报告中也有提到，即中国已针对美国部分产品采取了出口限制。

[1] <https://www.globaltimes.cn/page/202503/1329379.shtml>

[2] <https://www.businesstimes.com.sg/international/china-targets-us-agricultural-products-over-trump-tariff-threat-global-times>

尽管中美贸易战尚未全面爆发，但紧张程度已经处于高点。未来几周将决定两国是走向缓和还是进一步采取报复性措施。

## 艾世捷平台的数据表明了什么？

艾世捷集装箱交易平台的数据显示，2025年3月，上海至纽约40尺高柜的平均租箱费为590美元；上海至洛杉矶的租箱费达到600美元，相比上月下降0.62%。



通过艾世捷集装箱交易平台，您可以轻松地在中国各地租赁SOC进行单程运输。点击下方按钮，免费注册会员，查看您首选线路的租箱报价吧！

[在中国单程租赁SOC](#)

# 美洲

## 美国拟对中国商船征收百万美元附加费

特朗普政府计划对中国航运公司以及中国制造的船只在进入美国港口时征收高额费用，以削弱中国在全球航运中的主导地位。这一决定是在对中国造船业及其不公平竞争进行长期调查之后做出的。

美国贸易代表办公室（USTR）提议征收以下费用：

- 中国籍船舶单航次进入美国港口时，收费上限为100万美元；
- 对经营中国船舶的非中国海运运营商，单航次进入美国港口的收费上限为150万美元；
- 从中国订购船舶，或船舶预计在未来两年内交付的海运运营商，同样被列入此次征收的范围。如果未来两年内有25%或更多的新船订单来自中国，则每次停靠美国港口的收费上限为100万美元。<sup>3</sup>

这些措施反映出美国旨在抗衡中国在全球贸易中日益增长的影响力，同时扶持国内造船业。

然而，业内专家对这些政策的有效性表示担忧。美国零售联合会（NRF）称，振兴美国造船业大约需要500亿美元的资金，每次向停靠港口的船舶收费500万美元才有可能达到这一目标，当局计划收取的费用实在有些杯水车薪。<sup>4</sup>

### 对贸易、物流和成本产生的连锁反应

航运咨询公司德路里（Drewry Shipping）表示，在所有停靠美国港口的船舶中，八成可能会被征收附加费。这些费用预计将转嫁给托运人，最终导致企业和消费者的成本增加。

[3] <https://www.hellenicshippingnews.com/us-aims-to-chip-away-at-chinas-shipping-dominance-with-new-port-fees/>

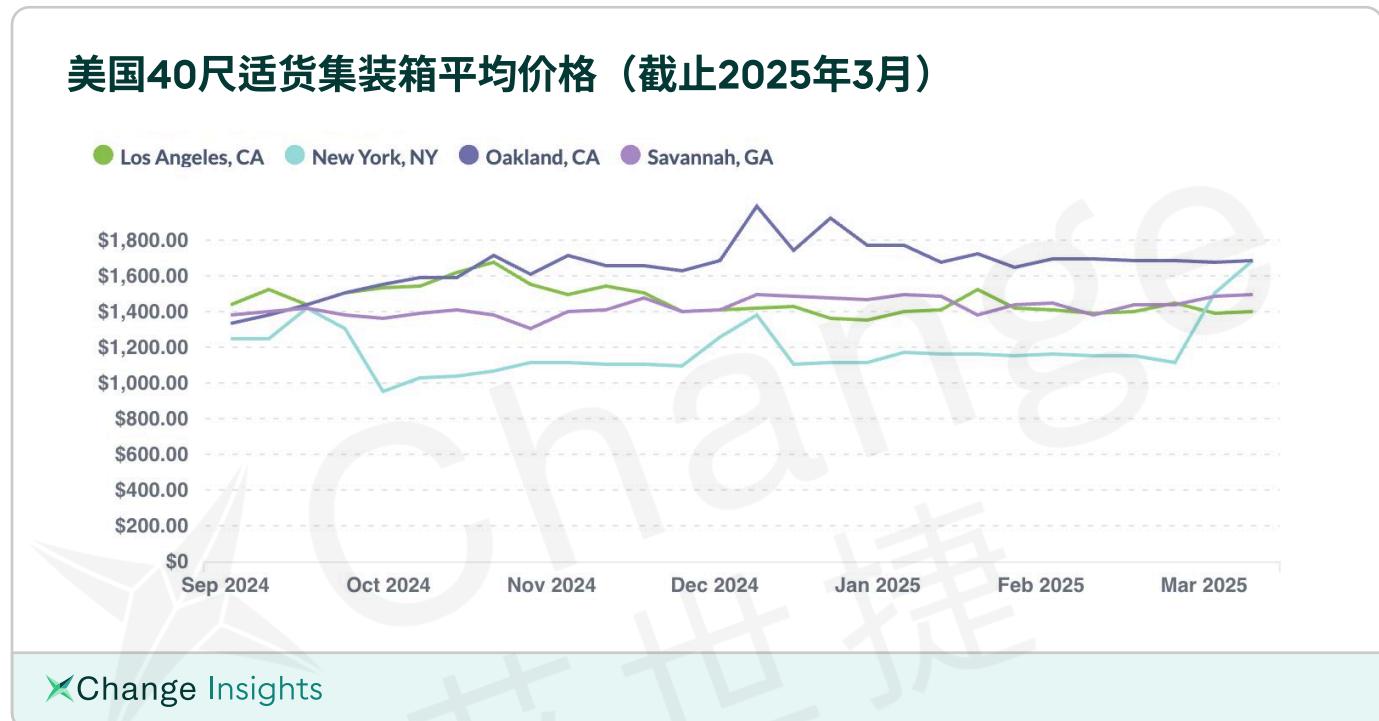
[4] <https://www.joc.com/article/us-port-tax-would-scramble-ocean-services-raise-shipper-costs-drewry-5952046>

美国进口商还可能将货物改道至加拿大和墨西哥，以避免直接缴纳港口费用。中国制造的船只可能会投入到亚欧航线或亚洲-南美航线上，导致这些航线的运力过剩。此外，承运人可能会减少停靠美国港口的次数，导致其它主要港口出现拥堵。由于可供停靠的港口减少了，疫情期间的拥堵局面可能再现。

这些附加费是否会重塑全球航运业，还是仅仅将成本转嫁给企业和消费者？未来几个月是重点观察期。

## 艾世捷平台的数据表明了什么？

截至2025年3月，美西40尺适货集装箱的平均价格为1,545美元；美东集装箱的价格更高，为1,595美元。



关税战和贸易法规可能会减少美国内集装箱的供应，当地对二手集装箱的需求可能会增加。现在是投资集装箱的绝佳时机。

查看美国当地的集装箱报价，立即以最优惠的价格购买或出售集装箱。

[以划算的价格买卖集装箱](#)

# 欧洲

## 亚欧多个港口瘫痪，租船市场火热

近期，亚洲和欧洲多个主要港口出现拥堵，导致全球近10%的集装箱运力受到影响，供应链面临挑战。红海绕航消耗了全球6.5%的运力，使情况雪上加霜。尽管运费继续下跌，但这些中断使租船费率保持坚挺。

鹿特丹、汉堡和勒阿弗尔等欧洲主要港口的罢工行动是造成拥堵的主要原因。这些港口的堆场已经接近满负荷运转：

- 在鹿特丹，出港集装箱需要等待6天，转运货物则需等待9天；
- 勒阿弗尔港的出口货物等待时间为7天，进口货物为近6天；
- 在汉堡，出口货物等待时间为3天，进口货物为2天。<sup>5</sup>

港口拥堵导致承运人开始转变运营策略。MSC已开始将其最大的24,000标准箱以上的船只从北欧航线重新部署到地中海和西非航线。然而，这种航线调整可能会将部分拥堵问题转移至上述地区，近期巴塞罗那、热那亚和拉斯佩齐亚等地中海港口的船舶等待时间显著增加。

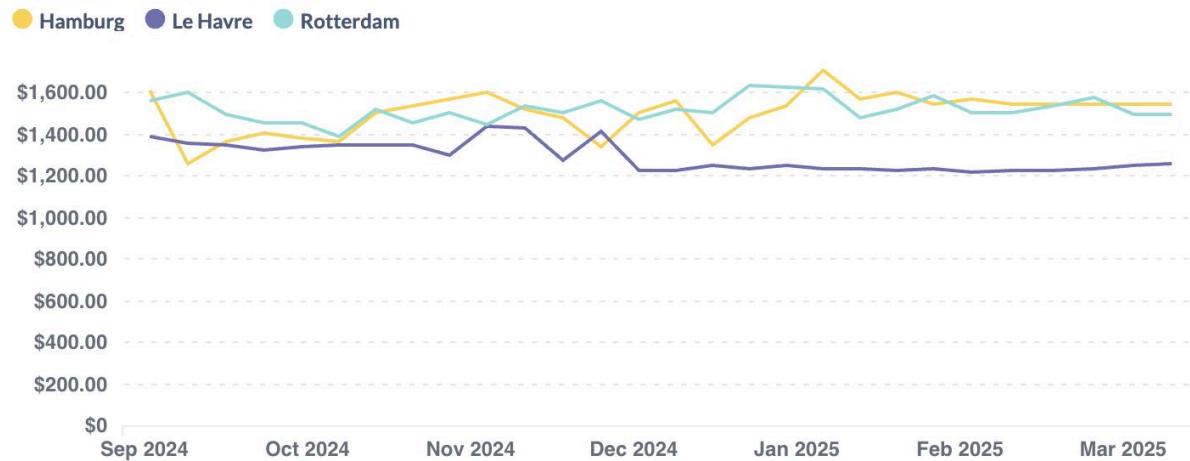
与此同时，租船市场依然火热，租赁活动主要集中在1,100 TEU和1,800 TEU的船舶上。由于新船交付仍然有限，加上亚洲、中东和欧洲主要港口的持续拥堵，未来几个月租船费用都将保持高位。

[5] <https://theloadstar.com/congestion-at-asian-and-european-ports-keeping-charter-rates-firm/>

## 艾世捷平台的数据表明了什么？

截至2025年3月，欧洲港口40尺适货集装箱的平均价格为1,436美元，其中汉堡的价格最高，勒阿弗尔的价格最低。

### 欧洲主要港口40尺适货集装箱平均价格（截至2025年3月）



Change Insights

# 中东及印度

## 马士基计划对印度港口和物流投资50亿美元

随着印度在全球贸易中扮演日益重要的角色，马士基表示将加大对印度的投资，并承诺投资50亿美元开发港口和内陆物流基础设施。

APM码头将获得20亿美元的升级，包括新泊位和更深的航道。马士基还在那瓦舍瓦（Nhava Sheva）运营Gateway Terminals India码头和26个堆场，占地35万平方米。此外，马士基正考虑在瓦德万港（Vadhavan）和印度东海岸进行扩建，选址可能位于安得拉邦（Andhra Pradesh）。

马士基在印度的扩张主要迫于竞争对手的压力。地中海航运在蒙德拉（Mundra）、恩诺尔（Ennore）和钦奈（Chennai）拥有合资企业；而法国达飞和赫伯罗特也在印度各地的码头拥有股份。为了保持领先地位，马士基正对其船队进行现代化改造。近日，马士基在孟买为旗下最新一艘甲醇双燃料集装箱船“Albert Maersk”举行了命名仪式，这艘船可装载16,592个标准箱，将在印度首航并驶向欧洲。

马士基首席执行官Vincent Clerc表示：“作为全球增长最快的经济体之一，印度的制造业和电子商务蓬勃发展，出口量不断增长。”<sup>6</sup>

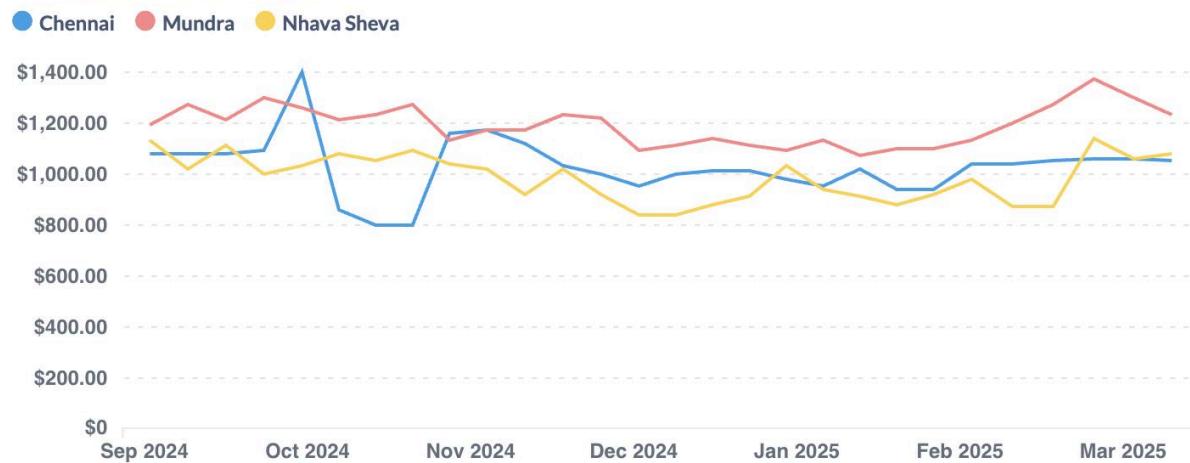
随着印度的贸易网络不断扩大，马士基的投资凸显了其致力于优化供应链和保持该地区竞争优势的承诺。

[6] <https://www.joc.com/article/maersk-tees-up-5-billion-investment-plan-for-indian-market-expansion-5954563>

## 艾世捷平台的数据表明了什么？

截至2025年3月，印度20尺适货集装箱的平均价格为1,120美元，较2月份的1,190美元略有下降。

### 印度20尺适货集装箱平均价格（截至2025年3月）



Change Insights

# 主要结论

## 美国拟对中国商船征收百万美元附加费

- 美国计划对中国航运公司以及中国制造的船只在进入美国港口时征收高额费用，每次停靠最高可征收150万美元。
- 此举旨在削弱中国在全球航运中的主导地位并振兴美国造船业。专家警告称，美国进口商的成本将大幅上升。为避免直接缴纳港口费用，货物可能改道至加拿大和墨西哥。
- 截至2025年3月，美西40尺适货集装箱的平均价格为1,545美元；美东集装箱的价格更高，为1,595美元。

## 中方推出对美反制措施，美国农产品首当其冲

- 中国正准备对美部分进口商品加征关税，其中大豆、牛肉、猪肉等美国农产品将首当其冲。
- 中国政府可能通过非关税措施予以回击，例如制裁在中国开展业务美国企业。
- 2025年3月，上海至纽约40尺高柜的平均租箱费为590美元；上海至洛杉矶的租箱费达到600美元，相比上月下降0.62%。

## 亚欧多个港口瘫痪，租船市场火热

- 近期，亚洲和欧洲多个主要港口出现拥堵问题，导致全球近10%的集装箱运力受到影响。其中，勒阿弗尔、汉堡和鹿特丹等港口的堆场已经接近满负荷运转。
- 截至2025年3月，欧洲港口40尺适货集装箱的平均价格为1,436美元，其中汉堡的价格最高，勒阿弗尔的价格最低。

## 马士基计划对印度港口和物流投资50亿美元

- 随着印度在全球贸易中扮演日益重要的角色，马士基表示将加大对印度的投资，并承诺投资50亿美元开发港口和内陆物流基础设施。
- 截至2025年3月，印度20尺适货集装箱的平均价格为1,120美元，较2月份的1,190美元略有下降。



# 你问我答

## Q：港口为什么会拥堵？

A：港口拥堵的主要原因包括港口设施和运输能力不足、市场需求波动、物流运输环节不协调、自然灾害以及全球供应链问题。

## Q：投资码头如何提高供应链效率？

A：投资码头可以提高港口容量，加快货物处理速度，减少延误，从而降低整体物流成本，使全球贸易更高效、更可靠。更先进的基础设施也有助于有效管理不断增长的运输量。

## Q：什么是租船费率？它如何受运费的影响？

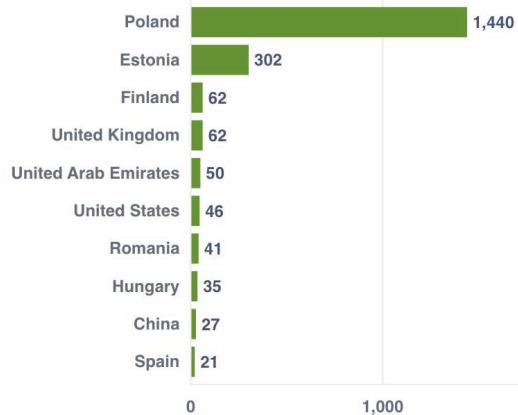
A：租船费率是租船人为使用船只向船东支付的费用，通常用在特定的时期或航程。租船费率取决于船舶可用性、市场需求和租赁协议，而不仅仅是运费。当船只短缺或长期合同锁定更高的价格时，即使运费下降，租船费用也会居高不下。

您有问题想让我们回答吗？请将您的问题发送至我们的邮箱：

**communications@container-xchange.com** 我们将在下一期月报中回答您的问题。

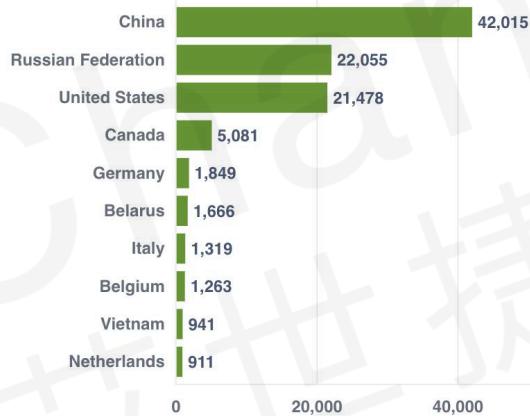
# 十大集装箱供需地点

以下是3月份艾世捷平台上集装箱需求最大的10个地点：



Change Insights

以下是3月份艾世捷平台上集装箱供应最多的10个地点：



Change Insights

买卖集装箱赚收益

# 方法论

德国艾世捷公司的《全球集装箱行情月报》，以专业视角点评全球物流行业与供应链行业的重要事件。通过对艾世捷独家尖端数据进行分析，报告将解释这些事件如何影响全球经济，进而影响我们的日常生活。

此外，我们还为海运集装箱用户和供应商带来宝贵的价格行情分析，提供有关20尺干箱、40尺干箱和40尺高箱平均价格、单程运输提箱费以及主要港口货柜可用指数 (CAx) 的实时动态。我们的分析基于全球新闻、行业研究资料以及直接出自物流和供应链领域资深专业人士的见解。

本报告的数据资料和图表出自艾世捷平台的产品：[艾世捷价格行情分析](#)

## 给读者的补充说明

- 所有平均价格数据都指的是不同种类的集装箱，其信息见于文内和图表标题。
- 集装箱的买卖价格和单程租赁的提箱费均采用报告月份的平均值（单位：美元）。
- 各种类型、各种状况集装箱的平均价格和平均单程租赁提箱费数据，均基于艾世捷集装箱买卖平台和租赁平台的交易数据。
- CAx是由德国艾世捷公司创造的一项参考指标，其全称为“Container Availability Index”，即集装箱可用指数。这是一项用来衡量世界主要港口的满载集装箱的进出口情况的工具或指数。当集装箱可用指数为0.5时，这意味着在一周内入港和离港的集装箱数量相等。

© 德国艾世捷公司版权所有。未经本公司明确书面批准，不得抄袭本报告的任意部分并用于商业目的。

# 联系我们

德国艾世捷公司 (Container xChange) 是全球十大物流科技公司之一。我们的使命是简化全球集装箱贸易，产品涵盖了集装箱的整个交易过程。通过我们的集装箱买卖及租赁平台，您可以最优化买卖及租赁集装箱。

作为全球领先的一站式集装箱物流专家，艾世捷正在从根本上改变全球集装箱运输的数千个流程：从寻找新合作伙伴、价格行情分析、集装箱管理及追踪到最后的付款。艾世捷让集装箱交易像预订酒店一样容易。

艾世捷深受全球1700多家集装箱物流公司的信赖，如德迅、中集CIMC、万广WNG、大洋物流，他们每天都在使用艾世捷平台提高运营效率和生产力。

如您对报告有任何疑问或想了解平台更多详情，请联系：



**Allen Yu**

电话：18621086817 (微信)

[syu@container-xchange.com](mailto:syu@container-xchange.com)

媒体垂询，请联系：



**Ritika Kapoor**

[rka@container-xchange.com](mailto:rka@container-xchange.com)



关注微信公众号



关注官方抖音